

COMANDOS DE EMERGENCIA

EMERGENCIA PREVISTA EN TIERRA

La tripulación de cabina tomará sus puestos a los 1000 pies bajo la señal del capitán: **“Tripulación de cabina, tomar sus puestos”**.

A los 300 pies, bajo la señal del capitán **“Posición para de impacto”**, los tripulantes de cabina adoptarán su posición de impacto y darán el comando a los pasajeros: **POSICIÓN PARA EL IMPACTO**

Una vez el avión haya impactado en tierra y se detenga, se espera orden desde la cabina de mando: **¡Evacuación, evacuación, evacuación!**

Seguidamente, la tripulación de cabina dará el **comando de INICIO de la evacuación:**

EMERGENCIA, ABRAN SU CINTURÓN, PERMANEZCAN SENTADOS

Una vez el tripulante evalúe condiciones internas y externas de su salida de emergencia respectiva, si ésta es operable, deberá abrirla, verificar el inflado del tobogán e indicar a los pasajeros:

ABANDONEN EL AVIÓN

Comandos **DURANTE** la evacuación:

- En puerta principal: **SALTE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**
- En puertas de servicio y cono de cola: **SIÉNTESE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**

En ventanillas de emergencia: **UNA PIERNA PRIMERO, LUEGO LA CABEZA, SIÉNTESE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**

En caso de que una salida de emergencia no sea operable el tripulante debe bloquear la misma y dar el siguiente comando a los pasajeros:

¡SALIDA TRABADA! DIRÍJASE HACIA...

Salida de Emergencia	Tripulante	Equipos
Puerta Principal	Tripulante N° 4	Kit de primeros de auxilios, ELT.
Puerta de Servicio Delantera	Jefe de Cabina y segundo al mando	Megáfono, Hacha, Raciones de agua y comida.
Puerta de Servicio Posterior	Tripulante N° 3	Kit de primeros auxilios, Raciones de agua y comida.
Puerta del Cono de cola	Tripulante N° 2	Megáfono.
	Primero al mando	Extintor de Halón

Nombre: Comandos

Código: TDC-107-I02

Elaborado por: Jefatura de Instrucción

Fecha: Enero 2023

EMERGENCIA PREVISTA EN AGUA

La tripulación de cabina tomará sus puestos a los 1000 pies bajo la señal del Capitán: **“Tripulación de cabina, tomar sus puestos”**.

A los 300 pies, bajo la señal del capitán **“Posición para el impacto”**, los tripulantes de cabina adoptarán su posición de impacto y darán el comando a los pasajeros:

POSICIÓN PARA EL IMPACTO

Una vez el avión haya impactado en agua y se detenga, **no espere orden de parte de la cabina de mando**.

La tripulación de cabina indicará a los pasajeros el **comando de INICIO de la evacuación**:

EMERGENCIA, ABRAN SU CINTURÓN, PERMANEZCAN SENTADOS

La acción de la tripulación de cabina será chequear condiciones exteriores de su salida de emergencia, abrir la puerta correspondiente, **sacar, amarrar, lanzar e inflar los botes**. Sólo después de haber realizado los pasos anteriores se indicará a los pasajeros:

ABANDONEN EL AVIÓN

Comandos **DURANTE** la evacuación:

- En ventanillas de emergencia: **“UNA PIERNA PRIMERO, LUEGO LA CABEZA, INFLE SU CHALECO, ABORDE EL BOTE”**.
- En puerta principal: **“INFLE SU CHALECO, SALTE, ABORDE EL BOTE”**.
- En puerta de servicio delantera: **“INFLE SU CHALECO, AGÁCHESE, ABORDE EL BOTE”**.

Si alguna salida no fuera utilizable, el tripulante de cabina debe permanecer en la salida y redirigir a los pasajeros a las salidas más cercanas a utilizar, con el comando: **¡SALIDA TRABADA! DIRÍJASE HACIA...**

Salida de Emergencia	Tripulantes	Bote	Equipos
Puerta principal	Tripulante N° 4 y Primero al mando	4	ELT y Kit de primeros auxilios.
Puerta de servicio delantera	Jefe (a) de cabina y Segundo al mando	1	Megáfono, raciones de agua y comida
Ventanilla de emergencia derecha	Tripulante N° 2	2	Megáfono.
Ventanilla de emergencia izquierda	Tripulante N° 3	3	Kit de primeros auxilios y chalecos extras.

Nombre: Comandos

Código: TDC-107-I02

Elaborado por: Jefatura de Instrucción

Fecha: Enero 2023

EMERGENCIAS IMPREVISTAS

La emergencia imprevista podría ser notificada desde la cabina de mando a través de la señal "Posición de impacto" o con el encendido de las luces de emergencia. Ante estas señales o cuando se presenten situaciones inusuales de impacto inminente como: explosiones, vibraciones fuertes, fuego, etc. durante las fases de despegue, ascenso inicial, aproximación y aterrizaje, el tripulante de cabina deberá adoptar su posición de impacto y dar el comando a los pasajeros:

¡AGÁCHESE, MANTÉNGASE ABAJO!

EMERGENCIA IMPREVISTA EN TIERRA

Una vez el avión haya impactado en tierra y se detenga, se espera orden desde la cabina de mando: **¡Evacuación, evacuación, evacuación!** Seguidamente, la tripulación de cabina dará el **comando de inicio de la evacuación:**

EMERGENCIA, ABRAN SU CINTURÓN, PERMANEZCAN SENTADOS

Una vez el tripulante evalúe condiciones internas y externas de su salida de emergencia respectiva, si ésta es operable, deberá abrirla, verificar el inflado del tobogán e indicar a los pasajeros:

ABANDONEN EL AVIÓN

Comandos DURANTE la evacuación:

- En puerta principal: **SALTE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**
- En puertas de servicio y cono de cola: **SIÉNTESE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**
- En ventanillas de emergencia: **UNA PIERNA PRIMERO, LUEGO LA CABEZA, SIÉNTESE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**

En caso de que una salida de emergencia no sea operable el tripulante debe bloquear la misma y dar el siguiente comando a los pasajeros:

¡SALIDA TRABADA! DIRÍJASE HACIA...

EMERGENCIA IMPREVISTA EN AGUA

Una vez el avión haya impactado en agua y se detenga, **no espere orden de parte de la cabina de mando.**

La tripulación de cabina indicará a los pasajeros el comando de inicio de la evacuación:

EMERGENCIA, ABRAN SU CINTURÓN, PÓNGASE EL CHALECO, NO LO INFLE QÚTESE LOS ZAPATOS, PERMANEZCA SENTADO

La acción de la tripulación de cabina será chequear condiciones exteriores de su salida de emergencia, abrir la puerta correspondiente, **sacar, amarrar, lanzar e inflar los botes.** Sólo después de haber realizado los pasos anteriores se indicará a los pasajeros:

ABANDONEN EL AVIÓN

Comandos DURANTE la evacuación:

- En ventanillas de emergencia: **“UNA PIERNA PRIMERO, LUEGO LA CABEZA, INFLE SU CHALECO, APÚRESE, ABORDE EL BOTE”.**
- En puerta principal: **“INFLE SU CHALECO, SALTE, ABORDE EL BOTE”.**
- En puerta de servicio delantera: **“INFLE SU CHALECO, AGÁCHESE, ABORDE EL BOTE”.**

Si alguna salida no fuera utilizable, el tripulante de cabina debe permanecer en la salida y redirigir a los pasajeros a las salidas más cercanas a utilizar, con el comando:

¡SALIDA TRABADA! DIRÍJASE HACIA...