

AERODINÁMICA TRIPULANTES DE CABINA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	CUANDO HABLAMOS DE LA RAMA DE LA FÍSICA, QUE ESTUDIA LAS REACCIONES DE UN CUERPO QUE SE SITÚA EN UNA CORRIENTE DE AIRE, O AIRE RELATIVO CON RESPECTO A SUS SUPERFICIES, NOS REFERIMOS A:	C	EL PERFIL AERODINÁMICO	EL DESPEGUE DE UNA AERONAVE	LA AERODINÁMICA COMO CIENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
2	UN PERFIL AERODINÁMICO, ES AQUEL:	B	QUE POR SU FORMA PRODUCE CUATRO FUERZAS AERODINÁMICAS.	QUE PRODUCE SUSTENTACIÓN O CUALQUIER OTRO EFECTO AERODINÁMICO.	QUE PRODUCE POCA O NINGUNA RESISTENCIA.	QUE REDUCE EL PESO DE LA AERONAVE.
3	LAS PARTES BÁSICAS DE UN PERFIL AERODINÁMICO, SON:	C	BORDE DE ATAQUE - BORDE DE SALIDA - ALERONES - FLAPS - CUERDA.	CUERDA - SLATS- SPOILERS - BORDE DE ATAQUE- BORDE DE SALIDA	BORDE DE ATAQUE - BORDE DE SALIDA - INTRADÓS - EXTRADÓS- CUERDA	LÍNEA MEDIA - CARA INFERIOR - PERFIL - BORDE DE SALIDA - BORDE DE ATAQUE.
4	CUANDO DECIMOS: "LA CURVATURA ANTERIOR DE UN PERFIL AERODINÁMICO POR DONDE CHOCA EL VIENTO RELATIVO", NOS REFERIMOS A:	A	BORDE DE ATAQUE	BORDE DE FUGA	INTRADÓS	EXTRADÓS
5	EL SIGUIENTE ENUNCIADO "LA DIFERENCIA DE PRESIÓN QUE OCURRE ENTRE EL INTRADÓS Y EL EXTRADÓS DE UN PERFIL AERODINÁMICO, CON RESPECTO A LA CORRIENTE DE AIRE DONDE ÉSTE SE DESPLACE", NOS REFIERE A:	B	TRAYECTORIA DE VUELO.	SUSTENTACIÓN O TRACCIÓN.	VUELO RECTO Y NIVELADO.	VIENTO RELATIVO.
6	EL ÁNGULO FORMADO POR LA CUERDA DE UN PERFIL AERODINÁMICO EN MOVIMIENTO Y LA DIRECCIÓN DEL VIENTO RELATIVO, SE LLAMA:	B	ÁNGULO DIEDRO	ÁNGULO DE ATAQUE	CUERDA DEL PERFIL.	ÁNGULO DE INCIDENCIA.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
7	LA FUERZA QUE SE OPONE A LA RESISTENCIA ES:	A	LA TRACCIÓN O EMPUJE	EL PESO	LA SUSTENTACIÓN	EL VIENTO RELATIVO.
8	LOS ALERONES, EL TIMÓN DE PROFUNDIDAD Y EL TIMÓN DE DIRECCIÓN; PODEMOS DECIR QUE SON EL COMPLEMENTO DE UN PERFIL AERODINÁMICO DE UN AVIÓN?	A	CIERTO.	FALSO.		
9	EL MOVIMIENTO QUE SE PRODUCE SOBRE EL EJE LONGITUDINAL DEL AVIÓN, SE CONOCE CÓMO:	A	ALABEO	CABECEO	GUIÑADA	DERROTA.
10	PARA PRODUCIR CAMBIOS EN EL ÁNGULO DE ATAQUE DE UN AVIÓN EL PILOTO DEBE EFECTUAR CAMBIOS EN:	D	LOS ALERONES	EL TIMÓN DIRECCIONAL	LOS FLAPS.	LOS ELEVADORES.
11	EL MOVIMIENTO DE GUIÑADA ES PRODUCIDO POR:	B	LOS ALERONES	EL TIMÓN DIRECCIONAL	LOS FLAPS	LOS ELEVADORES
12	LA PARTE DELANTERA DE UN PERFIL AERODINÁMICO QUE ENFRENTA AL VIENTO RELATIVO, SE CONOCE CÓMO:	B	BORDE DE FUGA	BORDE DE ATAQUE	CUERDA	CURVATURA.
13	LA PARTE INFERIOR DEL PERFIL AERODINÁMICO (ALA), ES EL EXTRADÓS:	B	CIERTO	FALSO		
14	LA DISTANCIA ENTRE LOS DOS EXTREMOS DEL ALA, SE CONOCE CÓMO:	D	ALARGAMIENTO	SUPERFICIE ALAR	FLECHA	ENVERGADURA
15	UN ALA DE MAYOR SUPERFICIE, PRODUCIRÁ MAYOR:	D	SUSTENTACIÓN	RESISTENCIA	VELOCIDAD	A Y B SON CORRECTAS.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
16	EL ÁNGULO FORMADO POR LA POSICIÓN DE LAS ALAS VISTAS DE FRENTE Y LA LÍNEA DEL HORIZONTE, SE DENOMINA :	A	DIEDRO	ATAQUE	VIRAJE	INCIDENCIA
17	LOS DISPOSITIVOS QUE SE UTILIZAN PARA AUMENTAR LA SUSTENTACIÓN EN VUELOS A BAJA VELOCIDAD SON:	C	LOS ELEVADORES	LOS ALERONES	LOS FLAPS	LOS SPOILERS
18	PARA PRODUCIR MAYOR SUSTENTACIÓN EN UN AVIÓN SIN CAMBIAR EL ÁNGULO DE ATAQUE SE REQUIERE:	B	AUMENTAR EL PESO	EXTENDER LOS FLAPS	VIRAR EL AVIÓN	AUMENTAR LA VELOCIDAD.
19	UN ÁNGULO DE ATAQUE EXCESIVO PRODUCIRÁ:	A	PÉRDIDA DE SUSTENTACIÓN	MAYOR ASCENSO	MAYOR VELOCIDAD.	MENOR RESISTENCIA
20	EL TEOREMA DE BERNOULLI, DICE QUE: A MEDIDA QUE LA VELOCIDAD DE UN FLUIDO AUMENTA, LA PRESIÓN:	A	DISMINUYE	AUMENTA	QUEDA IGUAL	SE DISPERSA
21	LA FUERZA QUE SE PRODUCE EN UN PERFIL AERODINÁMICO DEBIDO A LA DIFERENCIA DE PRESIÓN ENTRE LA PARTE INFERIOR Y LA SUPERIOR, SE CONOCE CÓMO:	C	GRAVEDAD	PESO	SUSTENTACIÓN	RESISTENCIA.
22	EL ÁNGULO FORMADO POR EL EJE LONGITUDINAL DEL AVIÓN Y LA CUERDA MEDIA DEL ALA, SE DENOMINA:	D	ÁNGULO DE ATAQUE	ÁNGULO DE VIRAJE	ÁNGULO DIEDRO	ÁNGULO DE INCIDENCIA.
23	EL FLUJO DEL AIRE QUE SE ENFRENTA A UN PERFIL AERODINÁMICO, Y QUE ES CONTRARIO A LA TRAYECTORIA DE ÉSTE, ES LLAMADO :	B	VIENTO DE COLA	VIENTO RELATIVO	VIENTO ASCENDENTE	VIENTO CORTANTE.
24	EL ÁNGULO FORMADO ENTRE LAS LÍNEAS DE VIENTO RELATIVO Y LA CUERDA MEDIA DEL ALA SE LLAMA:	A	ÁNGULO DE ATAQUE.	ÁNGULO DE VIRAJE	ÁNGULO DIEDRO.	ÁNGULO DE INCIDENCIA.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
25	SÍ SE AUMENTA EL ÁNGULO DE ATAQUE:	B	AUMENTA LA SUSTENTACIÓN Y LA VELOCIDAD.	AUMENTA LA SUSTENTACIÓN Y DISMINUYE LA VELOCIDAD.	DISMINUYE LA SUSTENTACIÓN Y AUMENTA LA VELOCIDAD.	NO PASA NADA SI NO LE APLICAMOS POTENCIA AL MOTOR
26	EL AUMENTO DEL ÁNGULO DE ATAQUE, INCREMENTA:	B	LA RESISTENCIA PARÁSITA	LA RESISTENCIA INDUCIDA.	LA VELOCIDAD.	EL PESO
27	EL PUNTO DEL ALA DONDE SE CONSIDERA APLICADA TODAS LAS FUERZAS DE SUSTENTACIÓN EN UNA AERONAVE, SE DENOMINA:	A	CENTRO DE PRESIÓN.	CENTRO DE GRAVEDAD.	CENTRO DE SUSTENTACIÓN.	CENTRO DE FUERZA.
28	LA FUERZA QUE SE OPONE A LA SUSTENTACIÓN DE UN AVIÓN EN VUELO ES:	D	LA RESISTENCIA	LA PRESIÓN	EL EMPUJE	EL PESO
29	A MAYOR VELOCIDAD:	C	MENOR RESISTENCIA	MENOR EMPUJE	MAYOR RESISTENCIA	MENOR SUSTENTACIÓN.
30	SI EL PILOTO GIRA EL CONTROL DE MANDO HACIA LA DERECHA:	A	EL ALERÓN DERECHO SUBE Y EL IZQUIERDO BAJA	EL ALERÓN DERECHO BAJA Y EL IZQUIERDO SUBE	SE MUEVE EL TIMÓN DIRECCIONAL	NO PASA NADA.
31	DURANTE UN VUELO RECTO Y NIVELADO, LAS FUERZAS AERODINÁMICAS QUE ACTÚAN SOBRE EL AVIÓN PERMANECEN:	B	EN DESEQUILIBRIO.	CONSTANTES Y EN EQUILIBRIO.	CONSTANTES Y EN DESEQUILIBRIO.	SE GENERAN RESISTENCIAS ÚTILES.
32	LA CIENCIA QUE ESTUDIA LAS LEYES QUE RIGEN EL MOVIMIENTO DEL AIRE Y LAS REACCIONES QUE SE ORIGINAN SOBRE UN CUERPO SÓLIDO EN MOVIMIENTO RELATIVO RESPECTO A ÉSTE, SE DENOMINA:	D	METEOROLOGÍA.	FÍSICA.	METAFÍSICA.	AERODINÁMICA.
33	LAS FUERZAS QUE ACTÚAN EN UN AVIÓN EN VUELO RECTO Y NIVELADO SON:	D	SUSTENTACIÓN, PESO, TRACCIÓN Y FUERZA CENTRÍFUGA.	PESO, SUSTENTACIÓN Y FUERZA CENTRÍFUGA.	TRACCIÓN, GRAVEDAD Y FUERZA CENTRÍFUGA.	SUSTENTACIÓN, PESO, TRACCIÓN Y RESISTENCIA.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
34	LOS ALERONES, SON SUPERFICIES DE CONTROL UBICADAS EN EL BORDE DE FUGA DE LAS ALAS Y TIENEN COMO FUNCIÓN:	A	EL CONTROL LATERAL DEL AVIÓN.	EL CONTROL DIRECCIONAL DEL AVIÓN.	EL CONTROL LATERAL DEL AVIÓN ALREDEDOR DE SU EJE VERTICAL.	FRENAR EL AVIÓN EN VUELO.
35	LOS CONTROLES DE VUELO PRIMARIOS, SON:	D	TIMÓN DE DIRECCIÓN, FLAPS Y ELEVADORES.	FLAPS, SLATS Y SPOILERS	ALERONES, ELEVADORES Y TIMÓN DE PROFUNDIDAD.	TIMÓN DE PROFUNDIDAD, TIMÓN DE DIRECCIÓN Y ALERONES.
36	LOS FLAPS, SON SUPERFICIES DE VUELO SECUNDARIAS Y SIRVEN PARA:	D	AUMENTAR LA SUPERFICIE ALAR Y LA RESISTENCIA AL AVANCE.	AUMENTAR LA RATA DE ASCENSO Y DESCENSO.	OPERAR A BAJAS VELOCIDADES EN DESPEGUES Y ATERRIZAJES.	A Y C SON CORRECTAS.
37	EL TIMÓN DE DIRECCIÓN, ACTÚA SOBRE EL EJE:	B	LONGITUDINAL.	VERTICAL.	TRANSVERSAL O LATERAL.	X / Y
38	EL TIMÓN DE PROFUNDIDAD, ACTÚA SOBRE EL EJE:	C	LONGITUDINAL.	VERTICAL.	TRANSVERSAL O LATERAL.	X / Y
39	LOS ALERONES ACTÚAN SOBRE EL EJE:	A	LONGITUDINAL.	VERTICAL.	TRANSVERSAL O LATERAL.	X / Y
40	SUSTENTACIÓN, ES LA FUERZA HACIA ABAJO CREADA POR UN PERFIL AERODINÁMICO CUANDO SE DESPLAZA A TRAVÉS DEL AIRE:	B	VERDADERO.	FALSO.		
41	LOS PERFILES AERODINÁMICOS DEL AVIÓN, SON:	B	MOTOR, ALAS Y EMPENAJE.	ALAS, HÉLICE Y EMPENAJE.	ALAS Y EMPENAJE.	TODAS LAS ANTERIORES.
42	EL AVIÓN POSEE TRES EJES DE ROTACIÓN ALREDEDOR DE LOS CUALES SE EFECTÚAN LOS MOVIMIENTOS, ÉSTOS SON:	A	EJE VERTICAL, LATERAL Y LONGITUDINAL.	EJE VERTICAL, TRANSVERSAL Y HORIZONTAL.	EJE LATERAL, HORIZONTAL Y TRANSVERSAL.	EJE LATERAL, LONGITUDINAL Y HORIZONTAL.
43	UN STALL SE PRODUCE POR:	B	PÉRDIDA DE VELOCIDAD.	PÉRDIDA ABRUPTA DE LA SUSTENTACIÓN.	PÉRDIDA DEL ÁNGULO DE ATAQUE.	

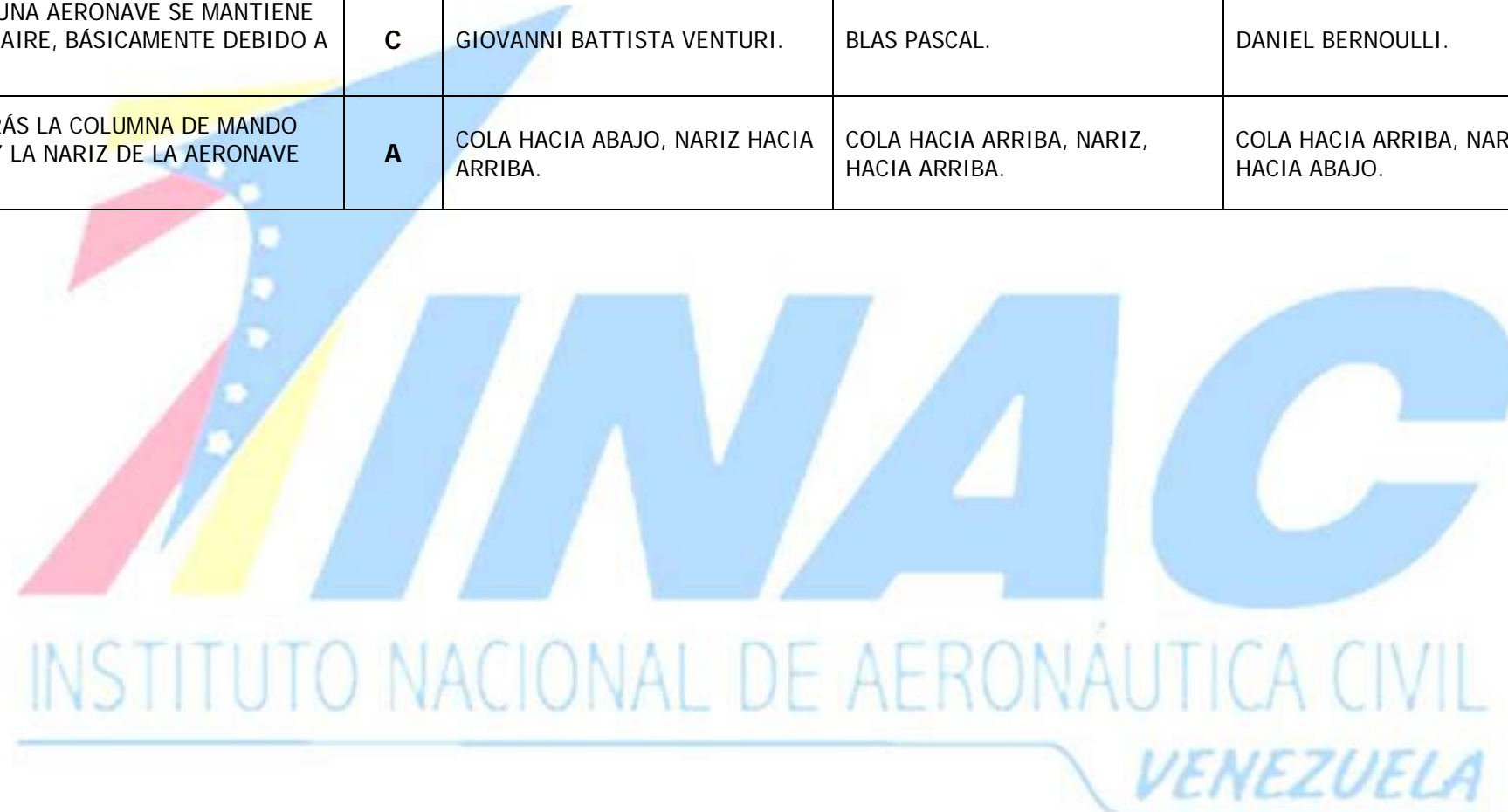
Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
44	LA ACCIÓN DE LOS ALERONES MUEVE AL AVIÓN SOBRE SU EJE LONGITUDINAL:	A	VERDADERO.	FALSO.		
45	CUALQUIER SUPERFICIE TAL COMO UN ALA DE AVIÓN, DISEÑADA PARA OBTENER UNA REACCIÓN, COMO LA SUSTENTACIÓN EN EL AIRE A TRAVÉS DEL CUAL SE DESPLAZA, SE LLAMA:	C	SUPERFICIE ALAR.	ENVERGADURA DE LAS ALAS.	PERFIL AERODINÁMICO.	ÁNGULO DE INCIDENCIA.
46	LOS DISPOSITIVOS QUE DESTRUYEN LA SUSTENTACIÓN ALAR DURANTE ATERRIZAJE SE LLAMAN:	B	FLAPS.	SPOILERS	ALERONES.	GENERADORES DE VÓRTICE.
47	LA FUERZA QUE SE PRODUCE EN UN PERFIL AERODINÁMICO, POR EJEMPLO: UNA HÉLICE EN MOVIMIENTO, DEBIDO A LA DIFERENCIA DE PRESIÓN ENTRE LAS CARAS FRONTAL Y POSTERIOR, SE CONOCE COMO:	C	RESISTENCIA AL AVANCE	FUERZA DE ROTACIÓN	EMPUJE O TRACCIÓN	FUERZA CENTRÍFUGA
48	EN UNA AERONAVE EN VUELO, LA AERODINÁMICA RESPONSABLE DE PRODUCIR SUSTENTACIÓN, ES LA RELACIONADA CON:	C	EL EMPENAJE	LOS MOTORES	LAS ALAS	EL FUSELAJE
49	EL RENDIMIENTO DE UNA AERONAVE ¿PUEDE VERSE AFECTADO POR LA ALTURA (ALTITUD)?	A	CIERTO	FALSO		
50	DE LAS SIGUIENTES RESPUESTAS, LA SUSTENTACIÓN DE UNA AERONAVE ESTARÁ BASADA EN:	C	UN ÁNGULO DE ATAQUE DIFERENTE	EL PESO TOTAL DE LA AERONAVE	EL DIFERENCIAL DE PRESIÓN EN LOS PLANOS	LA POTENCIA DE LOS MOTORES
51	EL PRINCIPIO DE LA SUSTENTACIÓN DE UN HELICÓPTERO, ¿ES DIFERENTE A LA DE UN AVIÓN?	B	CIERTO	FALSO		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
52	EL GRUPO MOTO-PROPULSOR, IMPULSA LAS AERONAVES HACIA ADELANTE CREANDO VIENTO RELATIVO EN LAS ALAS; ESTE VIENTO:	A	SE DESPLAZA MÁS RÁPIDO POR LA PARTE SUPERIOR QUE EN LA INFERIOR DEL ALA	SE DESPLAZA MÁS RÁPIDO POR LA PARTE INFERIOR QUE EN LA SUPERIOR DEL ALA	SE DESPLAZA A IGUAL VELOCIDAD POR AMBAS CARAS DEL ALA	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
53	PERFILES FIJOS, HORIZONTAL Y VERTICAL O UNA COMBINACIÓN DE ELLOS, ADEMÁS DE SUS SUPERFICIES MÓVILES; ES LA DEFINICIÓN DE:	C	SECCIÓN MOTOPROPULSORA	SECCIÓN DEL FUSELAJE	SECCIÓN DEL EMPENAJE	SECCIÓN SUSTENTADORA
54	EL ÁNGULO DE ATAQUE ¿PUEDE VARIARSE?	A	CIERTO	FALSO		
55	LA VELOCIDAD ES :	B	EL DESPLAZARSE DE UN SITIO A OTRO	LA DISTANCIA RECORRIDA EN UNA UNIDAD DE TIEMPO	AUMENTAR EL RECORRIDO EN UN TIEMPO DETERMINADO	AUMENTAR LA VELOCIDAD
56	EL TIMÓN DE DIRECCIÓN, MUEVE AL AVIÓN SOBRE EL EJE:	C	LONGITUDINAL.	TRANSVERSAL O LATERAL.	VERTICAL.	IMAGINARIO.
57	SUPERFICIE DE CONTROL PRIMARIA, UTILIZADA EN AVIONES PARA AUMENTAR O DISMINUIR EL ÁNGULO DE ATAQUE :	C	FLAPS	ALERONES	TIMÓN DE PROFUNDIDAD	TIMÓN VERTICAL
58	AERODINÁMICAMENTE GENERALIZANDO, PODEMOS AFIRMAR QUÉ; LAS FUERZAS DE SUSTENTACIÓN Y PESO ACTÚAN DE FORMA :	C	HORIZONTAL.	LATERAL.	VERTICAL.	LONGITUDINAL.
59	AERODINÁMICAMENTE GENERALIZANDO, PODEMOS AFIRMAR QUÉ; LAS FUERZAS DE EMPUJE Y RESISTENCIA ACTÚAN DE FORMA :	D	HORIZONTAL.	LATERAL.	VERTICAL.	LONGITUDINAL.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
60	AERODINÁMICAMENTE GENERALIZANDO, LAS FUERZAS DE SUSTENTACIÓN Y EMPUJE SON FAVORABLES Y POSITIVAS AL VUELO, MIENTRAS QUE LAS FUERZAS DE PESO Y RESISTENCIA, SERÁN DESFAVORABLES O NEGATIVAS.	A	CIERTO.	FALSO.		
61	ES EL PUNTO LONGITUDINAL DE LA CUERDA AERODINÁMICA DE UN PERFIL EN MOVIMIENTO, DONDE SE CONSIDERA APLICADA LA FUERZA :	D	CENTRO DE GRAVEDAD DE LA AERONAVE.	CENTRO DE SUSTENTACIÓN DEL PERFIL.	CENTRO DEL PERFIL AERODINÁMICO.	CENTRO DE PRESIÓN DEL PERFIL.
62	LA ESTABILIDAD DIRECCIONAL DEL AVIÓN, ES PROPORCIONADA BÁSICAMENTE POR:	B	EL ESTABILIZADOR FIJO HORIZONTAL.	EL ESTABILIZADOR FIJO VERTICAL.	EL EMPENAJE.	EL ÁNGULO DIEDRO.
63	EL EFECTO DE LOS PERFILES AERODINÁMICOS DE UNA AERONAVE EN VUELO, DISMINUIRÁ SÍ :	C	SE APAGAN LOS MOTORES.	HAY LLUVIA.	SE FORMA HIELO.	SE VUELA ENTRE NIEBLA O NUBES.
64	SON LAS SUPERFICIES DE CONTROL PRIMARIAS DE UN AVIÓN :	A	TIMÓN, ELEVADORES Y ALERONES.	FLAPS, SLATS Y SPOILERS.	ESTABILIZADORES, ALAS Y ELEVADORES.	ALERONES, FLAPS Y TIMÓN.
65	PUEDEN SER LAS SUPERFICIES DE CONTROL SECUNDARIAS DE UN AVIÓN :	B	TIMÓN, ELEVADORES Y ALERONES.	FLAPS, SLAPS Y SPOILERS.	ESTABILIZADORES, ALAS Y ELEVADORES.	ALERONES, FLAPS Y TIMÓN.
66	DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES, ¿CUÁL AFECTARÍA ADVERSAMENTE EL RENDIMIENTO DE LAS SUPERFICIES AERODINÁMICAS DE UNA AERONAVE?	B	EL FRÍO.	LA ALTITUD.	EL CALOR.	LA LATITUD.
67	LOS ELEVADORES O TIMONES DE PROFUNDIDAD DE UN AVIÓN, SE ENCUENTRAN UBICADOS EN :	C	EL BORDE DE SALIDA DE LAS ALAS.	EL BORDE DE ATAQUE DE LAS ALAS	LA SUPERFICIE FIJA HORIZONTAL DE COLA	LA SUPERFICIE FIJA VERTICAL DE COLA.
68	LA PARTE SUPERIOR DEL PERFIL AERODINÁMICO (ALA), ES EL EXTRADÓS:	A	CIERTO.	FALSO.		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
69	LOS DISPOSITIVOS HIPERSUSTENTADORES, BÁSICAMENTE PERMITEN AL PILOTO CONTROLAR EL AVIÓN:	C	VOLANDO A MAYOR VELOCIDAD.	EN ASCENSOS MAS RÁPIDOS.	VOLANDO A MENOR VELOCIDAD.	EN ATERRIZAJES MAS RÁPIDOS.
70	LA SUPERFICIE O CARA DE UN PERFIL AERODINÁMICO EN MOVIMIENTO A TRAVÉS DEL AIRE, DONDE SE UBICA EL CENTRO DE PRESIÓN; ES DENOMINADA :	B	EXTRADÓS.	INTRADÓS.	ALA.	FLAPS.
71	LOS ESTABILIZADORES , FUNCIONAN BAJO LOS MISMOS PRINCIPIOS AERODINÁMICOS QUE :	A	LAS ALAS Y LA HÉLICE.	EL TIMÓN Y LOS ELEVADORES.	LOS ALERONES Y LOS FLAPS.	TODOS TIENEN EL MISMO PRINCIPIO AERODINÁMICO.
72	DE LOS ELEVADORES Y LOS COMPENSADORES, PODEMOS DECIR QUE SON EL COMPLEMENTO; O QUE COMPLETAN EL RESPECTIVO PERFIL AERODINÁMICO DE UN AVIÓN?	A	CIERTO.	FALSO.		
73	SE DENOMINAN SUPERFICIES PRIMARIAS DE UNA AERONAVE A:	C	LAS SUPERFICIES PRINCIPALES.	LAS SUPERFICIES DE DIRECCIÓN.	LAS SUPERFICIES DE CONTROL.	LAS SUPERFICIES AERODINÁMICAS DE LAS ALAS Y LA COLA.
74	SI SE PRESIONA EL PEDAL IZQUIERDO, EL TIMÓN Y LA NARIZ DEL AVIÓN SE MOVERÁN:	B	HACIA EL LADO DERECHO EL TIMÓN, Y HACIA EL LADO IZQUIERDO LA NARIZ.	HACIA EL LADO IZQUIERDO EL TIMÓN, Y HACIA EL LADO IZQUIERDO LA NARIZ.	HACIA EL LADO IZQUIERDO EL TIMÓN, Y HACIA EL LADO DERECHO LA NARIZ.	HACIA EL LADO DERECHO EL TIMÓN, Y HACIA EL LADO DERECHO LA NARIZ.
75	SÍ SE PRESIONA EL PEDAL DERECHO, LA COLA Y LA NARIZ DEL AVIÓN SE MOVERÁN:	D	LA COLA HACIA EL LADO DERECHO, Y LA NARIZ HACIA EL LADO DERECHO.	LA COLA HACIA EL LADO IZQUIERDO, Y LA NARIZ HACIA EL LADO IZQUIERDO.	LA COLA HACIA EL LADO DERECHO, Y LA NARIZ HACIA EL LADO IZQUIERDO.	LA COLA HACIA EL LADO IZQUIERDO, Y LA NARIZ HACIA EL LADO DERECHO.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
76	SE PUEDE AFIRMAR QUE UNA AERONAVE SE MANTIENE EN VUELO A TRAVÉS DEL AIRE, BÁSICAMENTE DEBIDO A LA TEORÍA DE:	C	GIOVANNI BATTISTA VENTURI.	BLAS PASCAL.	DANIEL BERNOULLI.	ISAAC NEWTON.
77	SI SE INCLINA HACIA ATRÁS LA COLUMNA DE MANDO DE UN AVIÓN, LA COLA, Y LA NARIZ DE LA AERONAVE SE MOVERÁN:	A	COLA HACIA ABAJO, NARIZ HACIA ARRIBA.	COLA HACIA ARRIBA, NARIZ, HACIA ARRIBA.	COLA HACIA ARRIBA, NARIZ HACIA ABAJO.	COLA HACIA ABAJO, NARIZ HACIA ABAJO.



EMERGENCIAS GENERALES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
1	DURANTE LA DEMOSTRACIÓN DE SEGURIDAD A PASAJEROS EN VIVO, LAS LUCES DE LA CABINA DEBEN ESTAR SIEMPRE EN:	C	DIM.	NIGHT.	BRIGHT.	LOW.	
2	AL ENCONTRARSE UN OBJETO SOSPECHOSO A BORDO, SE DEBE:	C	SACAR DEL LUGAR Y LLEVARLO AL BAÑO MAS CERCANO.	SI SE SOSPECHA QUE ES UNA BOMBA, TRATAR DE DESACTIVARLA, CUIDADOSAMENTE.	AVISAR AL CAPITÁN, AISLAR EL SECTOR Y SEGUIR INSTRUCCIONES.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.	
3	EL FUEGO ES UN PROCESO QUÍMICO EN EL QUE INTERVIENEN LOS SIGUIENTES ELEMENTOS:	D	OXÍGENO, TEMPERATURA Y AIRE.	TEMPERATURA, CALOR Y OXÍGENO.	MATERIAL COMBURENTE, FUEGO Y GAS.	MATERIAL COMBUSTIBLE, OXÍGENO Y CALOR.	
4	EL PBE (PROTECTIVE BREATHING EQUIPMENT):	B	TIENE UN BATERÍA QUE DURA 30 MINUTOS.	ES UN EQUIPO DE PROTECCIÓN CONTRA HUMO Y GASES.	SE PUEDE USAR EN UNA DESCOMPRESIÓN DE CABINA.	ES UN EQUIPO DE PROTECCIÓN PARA PASAJEROS.	
5	EL EXTINTOR DE AGUA SE USA:	B	PARA CUALQUIER TIPO DE INCENDIO.	SOLO PARA INCENDIOS TIPO "A".	PARA INCENDIOS TIPO "B".	PARA CUALQUIER TIPO DE INCENDIO.	
6	SON CONSIDERADAS FASES CRÍTICAS DE UN VUELO:	D	LOS DESCENSOS DE EMERGENCIAS.	LOS DESPEGUES INTERRUMPIDOS (ABORTADOS).	LAS TURBULENCIAS.	LOS DESPEGUES Y ATERRIZAJES.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
7	EL CONCEPTO CABINA LISTA, ES UN PROCEDIMIENTO ORIENTADO A:	C	PREPARAR LA CABINA PARA UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA.	ASEGURAR LA CABINA PARA UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA CON POSICIÓN DE IMPACTO.	ASEGURAR RAZONABLEMENTE LA CABINA PARA ENFRENTAR UNA EMERGENCIA NO PREVISTA DURANTE UN DESPEGUE O ATERRIZAJE.	PREPARAR LA CABINA PARA UN ATERRIZAJE EN UNA EMERGENCIA PREVISTA.	
8	DEPENDIENDO DEL MATERIAL COMBUSTIBLE LOS INCENDIOS SE CLASIFICAN EN:	C	A- LÍQUIDOS INFLAMABLES, B- SÓLIDOS ORGÁNICOS INFLAMABLES, C- ELÉCTRICOS, D- METALES.	A- SÓLIDOS ORGÁNICOS INFLAMABLES, B- LÍQUIDOS INFLAMABLES, C- METALES, D- ELÉCTRICOS.	A- SÓLIDOS ORGÁNICOS INFLAMABLES, B- LÍQUIDOS INFLAMABLES, C- ELÉCTRICOS, D- METALES.	A- SÓLIDOS ORGÁNICOS INFLAMABLES, B- ELÉCTRICOS, C- LÍQUIDOS INFLAMABLES, D- METALES.	
9	DURANTE EL CHEQUEO DEL EQUIPO DE EMERGENCIA, SE DEBE VERIFICAR:	D	CANTIDAD Y UBICACIÓN.	ACCESO, UBICACIÓN Y VIGENCIA.	UBICACIÓN Y VIGENCIA.	UBICACIÓN, CANTIDAD, VIGENCIA Y FÁCIL ACCESO.	
10	LA PRECAUCIÓN QUE SE DEBE TENER ANTES DE SACAR UN BOTE SALVAVIDAS DEL AVIÓN ES:	C	AMARRARLO AL SOPORTE DEL ASIENTO MÁS CERCANO A LA VENTANILLA DE EMERGENCIA.	HALAR PARA INFLARLO Y VERIFICAR LOS TUBOS DE FLOTACIÓN.	AMARRARLO A LA CUERDA DE O ANCLAJE DE LA CUERDA, DE LA VENTANILLA DE EMERGENCIA.	AMARRARLO A LA MANILLA DE LA PUERTA MAS CERCANA.	
11	LA DEMOSTRACIÓN DE SEGURIDAD A LOS PASAJEROS DEBEN INCLUIR LO SIGUIENTE:	A	UBICACIÓN Y USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, MÁSCARA DE OXÍGENO, VÍAS DE EVACUACIÓN, TARJETA DE SEGURIDAD Y CHALECOS SALVAVIDAS. (SI REQUIERE).	UBICACIÓN Y USO DEL SISTEMA DE SONIDO Y VIDEO DE LOS PASAJEROS.	FORMA DE SALIR POR UN TOBOGÁN Y VENTANILLAS DE EMERGENCIAS.	A Y C SON CORRECTAS.	
12	EL EXTINTOR DE HALÓN SE USA:	B	SÓLO EN LA CABINA DE PILOTOS.	EN INCENDIOS ELÉCTRICOS.	SOLAMENTE EN INCENDIOS TIPO "A".	SÓLO EN INCENDIOS TIPO "D".	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
13	EL AGUA DE MAR SE PUEDE BEBER SIN QUE PROVOQUE EFECTOS SECUNDARIOS DESPUÉS DE HABERLA POTABILIZADO:	A	VERDADERO.	FALSO.			
14	LAS BENGALAS:	B	SON ELEMENTOS UTILIZADOS PARA HACER FUEGO.	SON ELEMENTOS DE LOCALIZACIÓN USADOS PARA HACER SEÑALES.	SE USAN SOLO DE DÍA PARA HACER SEÑALES LUMINOSAS.	SE PUEDEN USAR SOLO DE NOCHE.	
15	LA PRIMERA ACCIÓN DE UN TRIPULANTE DE CABINA AL LLEGAR AL AVIÓN ES CHEQUEAR:	B	SERVICIOS DE COMIDAS Y BEBIDAS.	EQUIPOS DE EMERGENCIAS Y QUE NO HAYA ELEMENTOS EXTRAÑOS.	SOLO EQUIPOS DE EMERGENCIAS DE LA CABINA.	SOLO EL SISTEMA DE OXÍGENO DE EMERGENCIA.	
16	LA VIGENCIA DE LAS TARJETAS DE INSPECCIÓN, DE LOS BOTES SALVA-VIDAS Y LOS TOBOGANES, ES DE:	A	01 AÑO.	03 AÑOS.	04 AÑOS.	02 AÑOS.	
17	EN UNA EMERGENCIA ¿QUÉ SE ENTIENDE POR SUPERVIVENCIA?	A	PERMANECER VIVO HASTA SER RESCATADO	DISPONER EQUITATIVAMENTE EL KIT DE SUPERVIVENCIA	APLICAR LAS NORMAS DE PRIMEROS AUXILIOS	TODAS LAS RESPUESTAS ANTERIORES SON CORRECTAS	
18	SON SEÑALES QUE PUEDEN HACERSE PARA SER LOCALIZADOS:	D	USO DE SEÑALES PIROTÉCNICAS (BENGALAS)	FOGATAS DISPUESTAS EN FORMA DE TRIANGULO	QUEMAR RAMAS VERDES PARA PRODUCIR HUMO BLANCO	TODAS LAS RESPUESTAS ANTERIORES	
19	EN CASO DE UN AMARIZAJE, SE DEBE TRATAR DE:	C	NADAR HACIA LA COSTA MAS CERCANA	APARTARSE RÁPIDAMENTE DE LA AERONAVE	PERMANECER JUNTOS	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
20	ENTRE LOS TRÓPICOS, UNA FORMA FÁCIL DE ORIENTACIÓN DURANTE EL DÍA, Y CONOCIENDO LA POSICIÓN DEL SOL ES:	C	MANO DERECHA AL SOL EN NACIENTE, NORTE A LA ESPALDA, SUR AL FRENTE, OESTE A LA IZQUIERDA.	MANO IZQUIERDA AL SOL EN PONIENTE, NORTE A LA DERECHA SUR AL FRENTE ESTE A LA ESPALDA.	MANO DERECHA AL SOL EN NACIENTE, SUR A LA ESPALDA, OESTE A LA IZQUIERDA, NORTE AL FRENTE	MANO IZQUIERDA AL SOL EN NACIENTE, SUR A LA DERECHA, NORTE AL FRENTE, ESTE A LA ESPALDA.	
21	EN CASO DE UN ATERRIZAJE O AMARIZAJE FORZOSO, LA DENOMINADA POSICIÓN DE IMPACTO NOS PROTEGE :	B	LA CABEZA, LOS BRAZOS Y LA ESPALDA	LA CERVIZ Y LA COLUMNA	DE LAS FUERZAS DE ACELERACIÓN	DE LAS FUERZAS DE DESACELERACIÓN	
22	DEPENDIENDO DEL MATERIAL COMBUSTIBLE, EN AVIACIÓN UN INCENDIO SUMAMENTE PELIGROSO, SERÁ:	C	LOS ELÉCTRICOS	LOS DE COMBUSTIBLES	LOS DE METALES	LOS DE SÓLIDOS ORGÁNICOS	
23	EN ALGUNAS AERONAVES, LAS CUERDAS DE ESCAPE:	C	SE ENCUENTRAN EN UN COMPARTIMIENTO AL LADO DE CADA ASIENTO	SE ENCUENTRAN ANCLADAS AL PISO	SON PARTE INTEGRAL DE CADA VENTANILLA DE EMERGENCIA	SE ENCUENTRA UNA EN CADA PUERTA	
24	EN CASO DE EXTRAVÍO EN SELVA, SEÑALES DE HUMO BLANCO PARA SER LOCALIZADOS, SE PODRÁN HACER QUEMANDO:	B	ACEITE Y/O COMBUSTIBLE DEL AVIÓN	RAMAS VERDES DE ÁRBOL	PANELES Y ASIENTOS	ALFOMBRAS	TODAS LAS ANTERIORES
25	EN CASOS EXTREMOS, EL AGUA DE MAR O LA ORINA ¿PODRÁN SUPLIR LA FALTA DE AGUA POTABLE?	B	CIERTO	FALSO			
26	SON CUATRO PRINCIPIOS BÁSICOS PARA LA SUPERVIVENCIA :	D	PROTECCIÓN, LOCALIZACIÓN, AGUA, ALIMENTACIÓN	ORGANIZACIÓN, ALIMENTACIÓN, PROTECCIÓN, ALIMENTACIÓN	DISCIPLINA, RESISTENCIA, LOCALIZACIÓN, PROTECCIÓN	PROTECCIÓN, LOCALIZACIÓN, DISCIPLINA, ALIMENTACIÓN	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
27	EN CASO DE ACCIDENTE, "PARA FACILITAR LA LOCALIZACIÓN EL, O LOS SOBREVIVIENTES DEBEN PERMANECER TAN CERCA DE LA AERONAVE COMO LES SEA POSIBLE"	A	CIERTO	FALSO			
28	DURANTE LAS FASES CRÍTICAS DE VUELO, LA TRIPULACIÓN DEBE TENER UNA CLARA CONCIENCIA DE SU CONDICIÓN, SITUACIÓN Y POSIBLE ACTUACIÓN. ÉSTE CONCEPTO FORMA PARTE DEL PROCEDIMIENTO DE :	B	REVISIÓN SILENCIOSA.	CABINA LIBRE.	CABINA ESTÉRIL.	BRIEFING.	
29	DURANTE LAS FASES CRÍTICAS DE VUELO, LA TRIPULACIÓN DE CABINA DEBE PERMANECER EN SUS PUESTOS DE TRABAJO CON LOS CINTURONES Y ARNESES ASEGURADOS, EXCEPTO :	C	PARA PRESTAR AYUDA A UN PASAJERO.	PARA ATENDER EL LLAMADO DE ALGUNO DE LOS PILOTOS DE LA AERONAVE	PARA REALIZAR LAS TAREAS RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD DE LA AERONAVE Y SUS OCUPANTES.	PARA EFECTUAR LAS TAREAS DESCRITAS EN SU LICENCIA Y HABILITACIÓN.	
30	LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO EN VENEZUELA, SERÁN CAPACES DE DEMOSTRAR QUE EFECTÚAN UNA EVACUACIÓN RÁPIDA Y SEGURA DE SUS AERONAVES CON CAPACIDAD DE 45 PASAJEROS O MÁS; EN :	B	UN TIEMPO MENOR O IGUAL A SESENTA (60) SEGUNDOS, INCLUIDA LA TRIPULACIÓN.	UN TIEMPO IGUAL O MENOR A NOVENTA (90) SEGUNDOS, INCLUIDA LA TRIPULACIÓN	UN TIEMPO MÁXIMO DE DOS (02) MINUTOS, INCLUIDA LA TRIPULACIÓN.	UN TIEMPO MÁXIMO DE NOVENTA (90) SEGUNDOS, SOLAMENTE DE LOS PASAJEROS SIN INCLUIR LA TRIPULACIÓN.	

INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
VENEZUELA

FACTORES HUMANOS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
1	MOVIMIENTO AUTOCINÉTICO NOCTURNO, ES UN FENÓMENO DE APRECIACIÓN VISUAL QUE CONSISTE EN:	B	LA PERCEPCIÓN DE LA DISTANCIA A UN PUNTO REFERENCIAL, CON RESPECTO AL OBSERVADOR (PILOTO)	VOLANDO HACIA UN FARO O LUZ SOBRE FONDO OSCURO, SE PRODUCE UN MOVIMIENTO DE DESPLAZAMIENTO DEL PUNTO DE ÁNGULOS	ES EL ÁNGULO DE PARALAJE, PRODUCIDO POR LA POSICIÓN DEL OBSERVADOR, CON RESPECTO A UN PUNTO ALINEADO A LA TRAYECTORIA	ES LA SENSACIÓN DE MOVIMIENTO RETRÓGRADO DEL PILOTO	
2	EL EFECTO DE "BLACK OUT" EN EL PILOTO, SE PRODUCE POR:	B	PÉRDIDA O DESUBICACIÓN ESPACIAL, AL EFECTUAR UNA MANIOBRA	PÉRDIDA TEMPORAL DE LA VISIÓN, DEBIDO A FALTA DE IRRIGACIÓN AL CEREBRO POR EFECTO DE ALTAS "G" POSITIVAS	EFFECTO DE ENCANDILAMIENTO EN UN VUELO NOCTURNO, AL CORTAR ILUMINACIÓN ALTA EN LA CABINA DE MANDO	SENSACIÓN DE SUEÑO INTENSO, EN VUELOS NOCTURNOS PROLONGADOS	PÉRDIDA DE LA VISIÓN, POR FALTA DE IRRIGACIÓN SANGUÍNEA AL CEREBRO
3	EL DIÓXIDO DE CARBONO, ACTÚA COMO REGULADOR DE LA ACTIVIDAD RESPIRATORIA:	A	CIERTO	FALSO			
4	EL ESTADO DE BUENA SALUD EN EL SER HUMANO, ES EL RESULTADO DEL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL FACTOR BIOLÓGICO ÚNICAMENTE	B	CIERTO	FALSO			
5	LA BARO-OTITIS, ES UN FENÓMENO RELACIONADO CON EL OÍDO MEDIO, DEBIDO A QUE LAS PRESIONES NO SE HAN IGUALADO	A	CIERTO	FALSO			
6	EN EL CASO DE UN VUELO NOCTURNO, EL PILOTO, DEBIDO A LA ESCASA LUMINOSIDAD, UTILIZA LA LLAMADA VISIÓN PERIFÉRICA	A	CIERTO	FALSO			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
7	EN EL DESCENSO , LA TROMPA DE EUSTAQUIO, ES LA QUE SE ENCARGA DE IGUALAR LAS PRESIONES ENTRE EL OÍDO MEDIO Y EL EXTERNO	A	CIERTO	FALSO			
8	EL SENTIDO DEL EQUILIBRIO DEL PILOTO, ESTÁ RELACIONADO DIRECTAMENTE CON: EL RUIDO AMBIENTAL DE LA CABINA DE LA AERONAVE	B	CIERTO	FALSO			
9	LA VISIÓN NOCTURNA, ES DE TIPO :	C	CENTRAL	A COLOR	PERIFÉRICA	TODAS LAS ANTERIORES	
10	LOS CANALES SEMI CIRCULARES, SON ÓRGANOS, QUE FUNCIONAN DANDO AL CEREBRO LA INFORMACIÓN ADECUADA, DE:	A	SENTIDO DE GIRO DEL CUERPO	CAMPO VISUAL	AGUDEZA AUDITIVA	CAMBIOS DE PRESIÓN	
11	EL STRESS EN AVIACIÓN, SUELE ESTAR ASOCIADO CON	C	VELOCIDAD Y ALTURA	TEMPERATURA Y ACTITUD DEL AVIÓN	TRABAJO, PROBLEMAS FÍSICOS Y PROBLEMAS PERSONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
12	EL DISBARISMO ES UN FENÓMENO, EL CUAL ES PRODUCIDO POR:	B	EXCESO DE OXÍGENO EN LA SANGRE	DISMINUCIÓN O AUMENTO BRUSCO DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA	UNA LUZ BRILLANTE INTENSA	DISMINUCIÓN GRADUAL DE LA PRESIÓN	
13	EL PILOTO DE UNA AERONAVE, EN CONDICIONES DE VUELO DIURNO DEBE USAR OXÍGENO ADICIONAL, A PARTIR DE:	A	10.000 PIES DE ALTURA	5.000 PIES DE ALTURA	15.000 PIES DE ALTURA	1000 PIES DE ALTURA	8000 PIES DE ALTURA
14	LAS REGULACIONES INDICA QUE UN PILOTO QUE HA PRACTICADO SUBMARINISMO, O BUCEO AUTÓNOMO, NO DEBE VOLAR ANTES DE:	B	UNA HORA	24 HORAS	UNA SEMANA	UN MES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
15	HIPOXIA Y ANOXIA, SON TÉRMINOS:	B	SINÓNIMOS	DIFERENTES	CONTRARIOS	A Y C SON CORRECTAS	
16	¿QUÉ FACTOR O FACTORES, INFLUIRÁN PARA QUE UN SER HUMANO GOCE DE BUENA SALUD?	D	EL FACTOR BIOLÓGICO	EL FACTOR PSICOLÓGICO	EL FACTOR SOCIAL	TODOS LOS ANTERIORES	
17	LOS FACTORES QUE ACELERAN LA PRESENCIA DE LA HIPOXIA, SON:	C	EL FRÍO	LA OBESIDAD	EL TABAQUISMO	LAS DROGAS	TODAS LAS ANTERIORES
18	LAS ILUSIONES SENSORIALES, PUEDEN LLEARNOS A UNA DESORIENTACIÓN ESPACIAL:	A	CIERTO	FALSO			
19	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS, ES IMPORTANTE PARA AYUDARNOS A MANTENER EL EQUILIBRIO Y LA ORIENTACIÓN?	B	EL SISTEMA NERVIOSO	EL SISTEMA VISUAL	EL SISTEMA PROPIOCEPTIVO	TODAS LAS ANTERIORES	NINGUNA ES VERDADERA
20	LA CONFIABILIDAD DEL SISTEMA VISUAL, ES MUY REDUCIDA POR DEBAJO DE LOS 20.000 PIES	B	CIERTO	FALSO			
21	LOS PILOTOS DE AVIONES A HÉLICE, ESTÁN MÁS EXPUESTOS A SUFRIR DESORIENTACIÓN ESPACIAL.	B	CIERTO	FALSO			
22	BENDS ES: UNA ENFERMEDAD PRODUCIDA POR DESCOMPRESIÓN, DEBIDA A LOS GASES LIBERADOS DE LÍQUIDOS DEL CUERPO	A	CIERTO	FALSO			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
23	LA REDUCCIÓN DE POSIBILIDADES DE HIPOXIA ,Y MANIFESTACIONES PRODUCIDAS POR GASES EN SOLUCIÓN, ES UNA VENTAJA DE LA PRESURIZACIÓN:	A	CIERTO	FALSO			
24	HOMEOSTASIS, ES EL ESTADO DEL BUEN FUNCIONAMIENTO DE NUESTROS ÓRGANOS, Y SU RELACIÓN ENTRE ELLOS. ESTE ENUNCIADO CORRESPONDE A LA LEY DE:	B	LEY DE BOYLE	LEY DE DALTON	LEY DE KEPLER	LEY DE DARWIN	
25	INTENSIDAD Y FRECUENCIA, SON CARACTERÍSTICAS DEL RUIDO:	A	CIERTO	FALSO			
26	LA POSIBILIDAD DE ESTAR HIPÓXICO POR INHALACIÓN DE MONÓXIDO DE CARBONO AUMENTA SI :	B	LA HUMEDAD DISMINUYE	LA ALTURA AUMENTA	LA DEMANDA DE OXÍGENO AUMENTA	TODAS SON VERDADERAS	
27	¿CUÁL DE LOS PÁRRAFOS ES VERDADERO, RELATIVO A LA PRESENCIA DE ALCOHOL EN EL CUERPO HUMANO?	C	UNA PEQUEÑA CANTIDAD DE ALCOHOL, AUMENTA LA AGUDEZA DE LA VISIÓN	EL AUMENTO DE ALTITUD, DISMINUYE LOS EFECTOS ADVERSOS DEL ALCOHOL	EL JUICIO Y LA HABILIDAD DE TOMAR DECISIONES, PUEDE AFECTARSE ADVERSAMENTE AÚN CON UNA PEQUEÑA DOSIS DE ALCOHOL	TODAS SON CORRECTAS	
28	¿CUÁLES SON LOS SÍNTOMAS DE HIPERVENTILACIÓN?	D	PÉRDIDA DEL EQUILIBRIO	DISMINUCIÓN DE LA RATA DE RESPIRACIÓN	EUFORIA, SENSACIÓN DE ESTAR BIEN	AUMENTAR DE LA RATA DE RESPIRACIÓN	
29	PARA SOBREPONERSE A LOS SÍNTOMAS DE HIPERVENTILACIÓN, EL PILOTO DEBE:	B	TRAGAR O MASTICAR	DISMINUIR LA RATA RESPIRATORIA	AUMENTAR LA RATA RESPIRATORIA	TODAS SON CORRECTAS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
30	¿QUÉ ES LO MÁS PROPENSO A SUCEDER, COMO RESULTADO DE LA HIPERVENTILACIÓN ?	C	INSUFICIENCIA DE OXÍGENO	EXCESO DE MONÓXIDO DE CARBONO	INSUFICIENCIA DE DIÓXIDO DE CARBONO	TODAS SON CORRECTAS	
31	PARA SOBREPONERSE A LA DESORIENTACIÓN ESPACIAL, EL PILOTO DEBE:	C	CREER EN LAS SENSACIONES DE SUS SENTIDOS	AUMENTAR LA RATA RESPIRATORIA	CREER EN LA INDICACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE LA AERONAVE	NINGUNA SON CORRECTAS	
32	EL PRINCIPAL SÍNTOMA DE UNA BAROSINUSITIS, ES:	C	DOLOR DE ESTÓMAGO	DOLOR DENTAL	DOLOR EN LA CARA	DOLORES MUSCULARES	
33	EL TÉRMINO "TIEMPO DE CONCIENCIA ÚTIL", SE REFIERE AL MÁXIMO TIEMPO QUE TIENE EL PILOTO PARA TOMAR LAS MEDIDAS PARA SU SUPERVIVENCIA.	A	CIERTO	FALSO			
34	LA VISIÓN, ÓRGANOS PROPIOCEPTIVOS, Y EL SENTIDO DEL EQUILIBRIO, CONSTITUYEN:	A	FUENTES DE INFORMACIÓN PARA LA ORIENTACIÓN	ENFERMEDADES DEL MOVIMIENTO	ALTERACIONES DE LA ORIENTACIÓN CON LA VELOCIDAD	EL PUNTO DE EQUILIBRIO DEL OÍDO MEDIO, Y BALANCE	
35	LA PÉRDIDA PARCIAL DE OXÍGENO EN LA SANGRE, SE CONOCE COMO:	B	ANOXIA	HIPOXIA	LA VISIÓN DE TÚNEL (REDUCCIÓN DEL CAMPO VISUAL)	BENS	
36	¿SEGÚN LA RAV 91. 11, CUÁL SERÍA EL TÉRMINO DE TIEMPO, QUE SE REQUIERE PARA VOLAR DESPUÉS DE HABER INGERIDO LICOR?	C	1 HORA ANTES DEL VUELO	6 HORAS ANTES DEL VUELO	8 HORAS ANTES DEL VUELO	24 HORAS DESPUÉS	
37	¿CUÁLES SERÍAN LAS ENFERMEDADES, PRODUCTO DEL USO INDISCRIMINADO POR EL USO DEL TABACO?	E	LAS ENFERMEDADES CARDÍACAS	LAS ENFERMEDADES PULMONARES	LAS ENFERMEDADES ARTERIALES	ONCOLÓGICAS	TODAS LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
38	LOS CAMBIOS, PRODUCIDOS POR LAS VARIACIONES DE LA PRESIÓN BAROMÉTRICA EN LOS GASES DEL CUERPO, SE LLAMA:	B	HIPERVENTILACIÓN	DISBARISMO	HIPOXIA	ANOXIA	
39	SE DENOMINA ASFIXIA:	C	A LA INADECUADA TEMPERATURA DEL CUERPO HUMANO	A LA FALTA DE OXÍGENO EN EL CEREBRO	AL PASO INADECUADO DE AIRE A LOS PULMONES	TODAS SON CORRECTAS	
40	LAS CAUSAS DE ASFIXIA, PUEDEN SER:	A	SOFOCACIÓN, INMERSIÓN, AHOGAMIENTO, OBSTRUCCIÓN MECÁNICA	SOFOCACIÓN, BAJA TENSIÓN, AHOGAMIENTO, NERVIOSISMO	OBSTRUCCIÓN MECÁNICA, ALTA CANTIDAD DE AZÚCAR EN LA SANGRE, AHOGAMIENTO	NINGUNA SON CORRECTAS	
41	PUEDEN RESULTAR DAÑOS IRREVERSIBLES AL CEREBRO, SI UNA PERSONA DEJA DE RESPIRAR POR MÁS DE:	C	DIEZ MINUTOS	CINCO MINUTOS	CUATRO MINUTOS	TODAS SON CORRECTAS	
42	SON SÍNTOMAS DE SHOCK:	C	EL DESMAYO	LA PÉRDIDA E INCONSCIENCIA, Y DE SIGNOS VITALES	MAREOS, PALIDEZ, FRIALDAD EN LA PIEL, DESCENSO DE LA PRESIÓN ARTERIAL	TODAS LAS ANTERIORES	
43	SE ENTIENDE POR PARO CARDÍACO:	B	DOLOR FUERTE EN EL PECHO	DESAPARICIÓN DEL LATIDO DEL CORAZÓN	LA MUERTE	TODAS LAS ANTERIORES	
44	LAS LESIONES EN LAS QUE EL HUESO PIERDE SU CONTINUIDAD, SE DENOMINA:	B	DISLOCACIÓN	FRACTURA	ESGUINCE	EMBOLIA LIPOTRÓPICA	
45	EL OBJETIVO PRINCIPAL DE LOS PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE FRACTURA, ES:	C	RESTABLECER EL HUESO A SU POSICIÓN ORIGINAL	PARAR LA HEMORRAGIA	MANTENER INMÓVILES LOS HUESOS ROTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
46	EL INTERCAMBIO GASEOSO EN EL PULMÓN, CONSISTE EN:	B	EL PASO DE OXÍGENO DEL ALVÉOLO PULMONAR A LA SANGRE, Y DEL ANHÍDRIDO CARBÓNICO DE LA SANGRE AL ALVÉOLO, POR EFECTOS DE LA CONCENTRACIÓN	EL PASO DEL ANHÍDRIDO CARBÓNICO DEL ALVÉOLO A LA SANGRE, Y DEL OXÍGENO DE LA SANGRE AL ALVÉOLO, POR EFECTO DE LA PRESIÓN	EL OXÍGENO LIMITADO QUE LLEGA A LOS MÚSCULOS DEL CORAZÓN	EL PASO DEL OXÍGENO ÚNICAMENTE	
47	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES, PROBABLEMENTE GENERE HIPERVENTILACIÓN?	B	EL EXCESIVO CONSUMO DE ALCOHOL	UN CASO SE STRESS QUE PRODUZCA ANSIEDAD	UNA RATA DE RESPIRACIÓN EXTREMADAMENTE BAJA, Y OXÍGENO INSUFICIENTE	TODAS LAS ANTERIORES	
48	¿CUÁL ES EL SÍNTOMA COMÚN DE HIPERVENTILACIÓN?	C	AUMENTO DE LA AGUDEZA VISUAL (MEJOR VISIÓN)	DISMINUCIÓN DEL RITMO DE RESPIRACIÓN	COSQUILLEO O PICAZÓN EN LAS MANOS, PIERNAS, Y EXTREMIDADES, SENSACIÓN DE MAREO	TODAS LAS ANTERIORES	
49	¿CUÁL SERÍA UN SÍNTOMA DE ENVENENAMIENTO, POR MONÓXIDO DE CARBONO?	A	SUEÑO	DOLORES Y CALAMBRES EN LAS MANOS Y PIES	RESPIRACIÓN BAJA Y RÁPIDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
50	BRUMA O CALIMA, DARÁ LA SENSACIÓN QUE LA AERONAVE ESTÁ:	B	MÁS CERCA DE LA PISTA DE LO QUE REALMENTE ESTÁ	MÁS LEJOS DE LA PISTA DE LO QUE REALMENTE ESTÁ	PERCEPCIÓN VISUAL PROPORCIONAL. ES IGUAL A LA DE AIRE CLARO	LA APRECIACIÓN SERÁ, QUE REALIZA UNA APROXIMACIÓN BAJA	
51	¿CUÁL ES, LA MANERA MÁS EFICAZ PARA EL USO DE LOS OJOS EN VUELO NOCTURNO?	C	MIRE ÚNICAMENTE LUCES DISTANTES Y DÉBILES (BAJAS)	CONCÉNTRESE DIRECTAMENTE EN CADA OBJETIVO DURANTE UNOS SEGUNDOS	RECORRA LA VISTA LENTAMENTE PARA PERMITIR VISIÓN PERIFÉRICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
52	¿CUÁL AERONAVE QUE ESTÉ A LA VISTA, SERÍA LA DE MAYOR CUIDADO RESPECTO A UNA COLISIÓN?	A	AQUELLA QUE ESTANDO ENFRENTA, NO TENGA MOVIMIENTO LATERAL NI VERTICAL, Y ESTÉ AUMENTANDO DE TAMAÑO	AQUELLA QUE ESTANDO EN FRENTE, Y SE ESTÉ DESPLAZANDO DE IZQUIERDA A DERECHA A ALTA VELOCIDAD.	AQUELLA QUE ESTANDO ENFRENTA, Y SE DESPLAZA DE DERECHA A IZQUIERDA A BAJA VELOCIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
53	UN PILOTO, ESTÁ MÁS EXPUESTO A SUFRIR DESORIENTACIÓN ESPACIAL CUANDO:	C	IGNORA O COMBATE LAS SENSACIONES MUSCULARES Y LAS DEL OÍDO INTERNO	MUEVE CON FRECUENCIA LOS OJOS EN PROCESO DE VERIFICAR LOS INSTRUMENTOS DE VUELO	CUANDO UTILIZA LAS SENSACIONES CORPORALES PARA INTERPRETAR LAS ACTITUDES DE VUELO	TODAS LAS ANTERIORES	
54	¿QUÉ SE RECOMIENDA, PARA EVITAR LA DESORIENTACIÓN ESPACIAL ?	B	REDUCIR AL MÁXIMO POSIBLE, LOS MOVIMIENTOS DE LOS OJOS Y LA CABEZA	APOYARSE TOTALMENTE, EN LAS INDICACIONES DE LOS INSTRUMENTOS DE VUELO	LAS DOS ANTERIORES SON CORRECTAS		
55	EN OSCURIDAD, UNA LUZ ESTACIONARIA APARENTE MOVERSE SI SE VE FIJAMENTE POR UN TIEMPO. ESTA ILUSIÓN ÓPTICA SE DENOMINA	C	ILUSIÓN SOMATOGRÁFICA	ILUSIÓN DE ILUMINACIÓN TERRESTRE	AUTOKINESIS	REFRACCIÓN RETINOPÁTICA	
56	AL EFECTUAR UNA APROXIMACIÓN VISUAL, SI SE OBSERVA LA PISTA MUY CORTA ESTO INDICA:	A	LA ALTURA PODRÍA SER MAYOR DE LA APARENTE	LA ALTURA PODRÍA SER MENOR DE LA APARENTE	PODRÍA NIVELAR ALTO SOBRE LA PISTA, Y ATERRIZAR DURO (DESPLOME)	TODAS LAS ANTERIORES	
57	LA PENETRACIÓN REPENTINA EN UNA CAPA DE NIEBLA ¿PUEDE CREAR LA ILUSIÓN DE QUE?	B	LA NARIZ DEL AVIÓN SUBE	LA NARIZ DEL AVIÓN BAJA	NIVELARSE	TODAS LAS ANTERIORES	
58	SEGÚN LA RAV-91 SECCIÓN 91.11 ACTUALMENTE UNA PERSONA NO PUEDE ACTUAR COMO TRIPULANTE DE UN VUELO, SI HA INGERIDO BEBIDAS ALCOHÓLICAS DENTRO DE LAS PRECEDENTES:	C	24 HORAS	12 HORAS	8 HORAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
59	FACTORES HUMANOS DE VUELO, ES:	B	LA CIENCIA QUE ESTUDIA LAS DEFORMACIONES DEL ORGANISMO EN VUELO	LA CIENCIA QUE ESTUDIA LAS FUNCIONES ORGÁNICAS EN EL AMBIENTE DEL VUELO	LA CIENCIA QUE ESTUDIA LA VIDA ,Y LAS FUNCIONES ORGÁNICAS	TODAS LAS ANTERIORES	
60	EL GAS MÁS ABUNDANTE EN EL AIRE QUE RESPIRAMOS, ES:	C	EL OXÍGENO	EL ANHÍDRIDO CARBÓNICO	EL NITRÓGENO	EL HELIO	EL XENÓN
61	PARA PREVENIR LA HIPOXIA, DEBEMOS:	C	NO VOLAR CON GRIPE	NO FUMAR	NO VOLAR DESPRESURIZADOS POR ENCIMA DE 10.000 PIES	TODAS LAS ANTERIORES	
62	EL AEROEMBOLISMO, ES UNA ENFERMEDAD PRODUCIDA POR:	C	EL DIFERENCIAL DE PRESIÓN DEL AIRE ATRAPADO EN EL OÍDO MEDIO	EL AUMENTO DE VOLUMEN DE LOS GASES EN EL INTESTINO	LA LIBERACIÓN DEL NITRÓGENO DISUELTOS EN LA SANGRE, EN FORMA DE BURBUJAS	NARCOSIS GASEOSA	
63	EN CASO DE SUFRIR DE HIPOXIA, DEBEMOS:	C	MANTENER EL NIVEL DE VUELO, RESPIRAR OXÍGENO, TOMAR VITAMINA A.	AUMENTAR EL RITMO CARDÍACO, EL RITMO RESPIRATORIO, Y EL NIVEL DE HEMOGLOBINA	DESCENDER A UNA ALTITUD MÁS BAJA, RESPIRAR OXÍGENO PURO, Y EVITAR EL ESFUERZO FÍSICO.	EVITAR VUELO TURBULENTO O PERTURBADO POR VIRAJES CONTINUOS	
64	LA OTITIS BAROTRAUMÁTICA, SE PRODUCE POR:	C	LA OBSTRUCCIÓN DE LA TROMPA DE EUSTAQUIO, PRODUCIDA POR EFECTOS INFLAMATORIOS	DEFORMACIÓN DEL TÍMPANO, POR DIFERENCIAL DE PRESIÓN DEL AIRE	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
65	LOS CANALES SEMICIRCULARES, NOS DARÁN INFORMACIÓN CONFIABLE ACERCA DE LA POSICIÓN DEL AVIÓN EN TODAS LAS FASES DEL VUELO	B	CIERTO	FALSO			
66	EL TIEMPO DE CONCIENCIA ÚTIL (T.C.U.) ,ES IGUAL PARA TODAS LAS PERSONAS	B	CIERTO	FALSO			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
67	¿EN CASO DE DESORIENTACIÓN ESPACIAL, DEBEMOS CONFIAR MÁS EN NUESTROS SENTIDOS QUE EN LOS INSTRUMENTOS?	A	FALSO	CIERTO			
68	EL STRESS, ES UNA RESPUESTA ORGÁNICA NATURAL ANTE ESTÍMULOS EXTERNOS	A	CIERTO	FALSO			
69	CUANDO SE PRESENTAN ENFERMEDADES TAN SIMPLES COMO UN RESFRIADO, ¿ESTÁ PERMITIDA LA AUTOMEDICACIÓN EN EL PERSONAL DE VUELO	B	CIERTO	FALSO			
70	LA ZONA FISIOLÓGICA, SE EXTIENDE DESDE EL NIVEL DEL MAR HASTA LOS 15.000 PIES:	B	CIERTO	FALSO			
71	EL CONTROL QUÍMICO, ES LA SENSIBILIDAD A LA PRESIÓN PARCIAL DEL DIÓXIDO DE CARBONO EN LA SANGRE ARTERIAL.	B	FALSO	CIERTO			
72	DE LAS SIGUIENTES DEFINICIONES, ¿CUÁL "NO" SE CONSIDERA UNA CARACTERÍSTICA DEL ESTADO DE SHOCK?	C	MAREOS, NÁUSEAS, VÓMITO.	SUDOR EXCESIVO.	HIPERACTIVIDAD, HIPERQUINÉTIA	PULSO IRREGULAR.	
73	HIPOXIA ES UN ESTADO DE DEFICIENCIA DE OXIGENO EN LA SANGRE:	B	CIERTO	FALSO			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
74	FASE COMPENSATORIA DE LA HIPOXIA SE PRODUCE A LOS:	B	ENTRE EL NIVEL DEL MAR Y 6000 PIES, BAJA LA SATURACIÓN DE HEMOGLOBINA 97 A 92% DISMINUCIÓN DE LAS CAPACIDADES VISUALES	6000 A 12000 PIES, SATURACIÓN DE LA HEMOGLOBINA BAJA A 85% (TAQUICARDIA)	12000 A 2000 PIES SATURACIÓN DE LA HEMOGLOBINA BAJA A 70%		
75	HISTOTOXICA ES UN TIPO DE HIPOXIA:	A	CIERTO	FALSO			
76	LOS TIPOS DE GASES DEL DIBARISMO SON GASES ATRAPODOS Y ENVOLVENTES	A	CIERTO	FALSO			
77	LOS GLÓBULOS ROJOS: SON CÉLULAS SANGUÍNEAS ENCARGADAS DE TRANSPORTAR OXIGENO AL CUERPO	A	CIERTO	FALSO			
78	UN FACTOR PELIGROS PUEDE SER LA FALSA INTERPRETACIÓN DE UN HORIZONTE, EL INTENTAR ALINEARSE CON UN HORIZONTE FALSO	A	CIERTO	FALSO			
79	LOS BENDS: SON BURBUJAS DE NITRÓGENO QUE SE QUEDAN ATRAPADAS EN LAS ARTICULACIONES	B	FALSO	CIERTO			
80	PARESTECIA: BURBUJAS DE NITRÓGENO QUE BLOQUEAN LOS VASOS PULMONARES MAS PEQUEÑOS	B	CIERTO	FALSO			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
81	SISTEMA RESPIRATORIO: ES EL PROCESO MEDIANTE EL CUAL EL ORGANISMO REALIZA EL INTERCAMBIO DE GASES ENTRE LOS PULMONES Y LA ATMOSFERA	A	CIERTO	FALSO			
82	HIPOXIA ESTAGNANTE: DEFICIENCIA DE O ₂ EN LOS TEJIDOS O CIRCULACIÓN	A	CIERTO	FALSO			
83	LOS CHOKES: BURBUJAS DE NITRÓGENO QUE BLOQUEAN LOS VASOS PULMONARES MAS PEQUEÑOS	A	CIERTO	FALSO			
84	LEY DE HENRY: LA CANTIDAD DE GASES DISUELTA EN UNA SOLUCIÓN ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL A LA PRESIÓN DEL GAS SOBRE LA SOLUCIÓN	A	CIERTO	FALSO			
85	DEFICIENCIA DE OXIGENO POR ENVENENAMIENTO ES:	C	HIPOXIA HIPÓXICA	HIPOXIA HIPEMICA O ANÉMICA	HIPOXIA HISTOTOXICA		
86	SATURACIÓN DEL OXIGENO ES:	A	HIPOXIA HIPÓXICA	HIPOXIA ESTAGNANTE	HIPOXIA ANÉMICA		
87	ES LA PRESIÓN QUE SE EJERCE EN UNA CAVIDAD HUECA EN LOS DIENTES	B	BARODONTITIS	BARODONTALGIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES		
88	AEROCOLGIA ES LA PRESIÓN QUE AFECTA LOS INTESTINOS	A	CIERTO	FALSO			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
89	FASE QUE ENTRE LOS 6000 A 12000 PIES CAUSA SATURACIÓN DE LA HEMOGLOBINA, BAJA A 85% (TAQUICARDIA)	A	FASE COMPENSATORIA	FASE INDIFERENCIA	FASE DE PERTURBACIÓN		
90	CUALES DE ESTAS NO ES UNA CLASE DE HIPOXIA	B	ESTAGNANTE	DIBARISMO	ANÉMICA		
91	METABOLISMO ES EL CONJUNTO DE CAMBIOS QUÍMICOS Y BIOLÓGICOS QUE SE PRODUCEN CONTINUAMENTE EN LAS CÉLULAS VIVAS DE UN ORGANISMO	A	CIERTO	FALSO			
92	SISTEMA CIRCULATORIO ES UN SISTEMA DE TRANSPORTE QUE TIENE COMO FUNCIÓN DISTRIBUIR LA SANGRE POR TODOS LOS ÓRGANOS Y TEJIDOS DEL CUERPO	A	CIERTO	FALSO			



LEGISLACIÓN TRIPULANTES DE CABINA

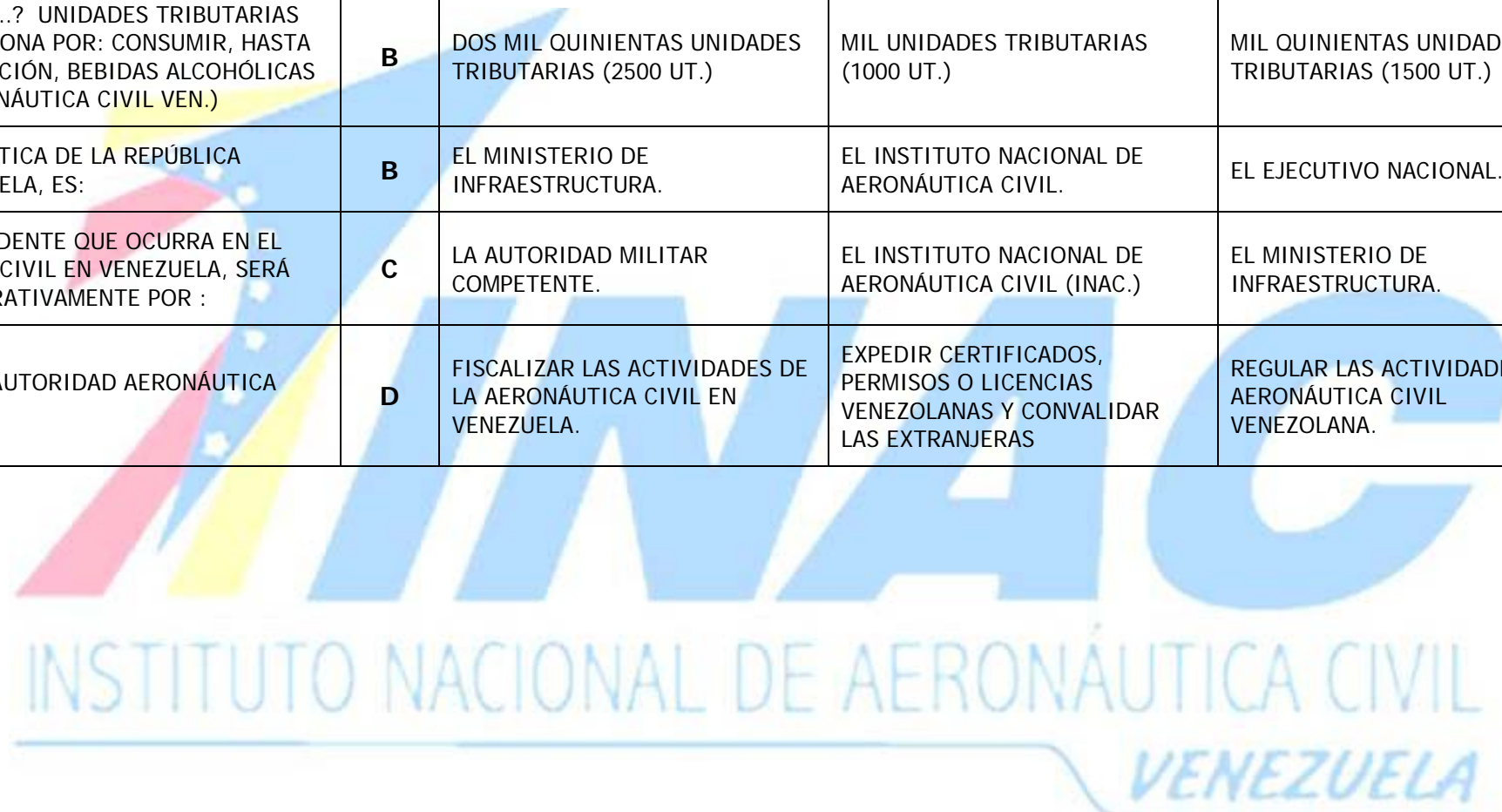
Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	SE DEFINE COMO TRANSPORTE AÉREO REGULAR:	B	LOS VUELOS EFECTUADOS DIARIAMENTE, A CUALQUIER AEROPUERTO.	LOS VUELOS ENTRE DOS O MÁS PUNTOS EN UNA MISMA RUTA, AJUSTADOS A UN HORARIO PUBLICADO.	LOS VUELOS FRECUENTES DESTINADOS A UN AEROPUERTO EN PARTICULAR	LOS VUELOS EFECTUADOS POR AVIONES PERTENECIENTES A UNA COMPAÑÍA DE AVIACIÓN
2	TODA AERONAVE CIVIL VENEZOLANA, DÉBE ESTAR INSCRITA EN:	A	EL REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL.	EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA	EL LIBRO DENOMINADO REGISTRO AÉREO DE VENEZUELA.	EN LAS NOTARIAS PÚBLICAS DEL ÁREA CORRESPONDIENTE.
3	EN QUÉ ARTÍCULO DE LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, SE PROHÍBE EL PORTE ARMAS A BORDO:	B	ARTICULO 75	ARTICULO 73	ARTICULO 28	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
4	¿QUÉ ARTÍCULO DE LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL HABLA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS?	A	ARTICULO 74	ARTICULO 78	ARTICULO 48	ARTICULO 23
5	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA EN VENEZUELA, SERÁ EJERCIDA POR:	B	LA DIRECCIÓN DEL CIAC, MIGUEL RODRÍGUEZ	EL PRESIDENTE DEL INAC Y DEMÁS FUNCIONARIOS	EL MINISTRO DE INFRAESTRUCTURA	EL EJECUTIVO NACIONAL
6	LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, ES UNA LEY ORGÁNICA.	B	CIERTO	FALSO		
7	EN VENEZUELA, LA ÚNICA AUTORIDAD AERONÁUTICA COMPETENTE PARA SUSPENDER LAS LICENCIAS AL PERSONAL AERONÁUTICO, ES:	D	EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA (MINFRA).	LA DIVISIÓN DE AERONAVEGABILIDAD Y OPERACIONES	LA DIRECCIÓN DEL INSTITUTO AUTÓNOMO AEROPUERTO DE MAIQUETÍA	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL.
8	LAS AERONAVES CIVILES VENEZOLANAS, PODRÁN POSEER:	B	MÁS DE UNA MARCA DE NACIONALIDAD Y MATRICULA.	SÓLO UNA MARCA DE NACIONALIDAD Y MATRICULA.	UNA O DOS MATRICULAS, DEPENDIENDO DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES.	NINGUNA DE LAS RESPUESTAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
9	LOS HECHOS PUNIBLES O DELITOS QUE OCURRAN EN VUELO ABORDO DE AERONAVES VENEZOLANAS FUERA DEL TERRITORIO NACIONAL, QUEDARÁN SOMETIDOS A :	B	A LAS LEYES DEL PAÍS DONDE SE ENCUENTRE LA AERONAVE	EL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO.	LAS LEYES DEL PAÍS DONDE ESTÉ MATRICULADA LA AERONAVE.	LAS LEYES VENEZOLANAS SÍ ATENTAN CONTRA LA SEGURIDAD DEL ESTADO
10	EL PERSONAL DE TRIPULACIÓN DE CABINA:	C	ES AUTÓNOMO E INDEPENDIENTE DE LA AUTORIDAD DEL CAPITÁN.	ES DEPENDIENTE ÚNICAMENTE DEL JEFE DE CABINA.	ES DEPENDIENTE Y SUBORDINADO A LA AUTORIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE.	ES DEPENDIENTE Y SUBORDINADO AL JEFE DE OPERACIONES.
11	EL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO, DEBERÁ RENOVAR SU LICENCIA:	B	A SU VENCIMIENTO	30 DÍAS ANTES DE SU VENCIMIENTO	10 DÍAS ANTES DE SU VENCIMIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
12	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL ,FORMA PARTE INTEGRANTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES:	B	CIERTO	FALSO		
13	LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL ,FUE CREADA POR EL CONVENIO DE CHICAGO:	A	CIERTO	FALSO		
14	PARA QUE UN CONVENIO INTERNACIONAL SEA DE CUMPLIMIENTO OBLIGATORIO EN VENEZUELA, ÉSTE DEBE TENER EL CARÁCTER DE LEY EXTRANJERA:	B	CIERTO	FALSO		
15	AL CONCLUIR EL TÉRMINO DE VALIDEZ DE UN CERTIFICADO MÉDICO, EL TITULAR:	D	PUEDA CONTINUAR SU PROFESIÓN, CON PERMISO DE LA AUTORIDAD DEL AEROPUERTO	PUEDA CONTINUAR SU PROFESIÓN, PREVIA AUTORIZACIÓN DEL JEFE DE AEROPUERTO	TIENE 30 DÍAS PARA ACTUALIZAR SU LICENCIA	QUEDA INVALIDADO PARA EJERCER LAS ATRIBUCIONES DE SU LICENCIA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
16	LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, ESTABLECE LAS SANCIONES APLICABLES A LAS PERSONAS QUE COMETAN DELITOS DENTRO DE LAS AERONAVES:	A	CIERTO	FALSO		
17	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA VENEZOLANA, ES NOMBRADA POR:	C	EL PRESIDENTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL..	EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA.	EL EJECUTIVO NACIONAL.	EL JEFE DE AERONAVEGABILIDAD Y OPERACIONES.
18	LA OACI. FUE CREADA PARA:	C	ESTABLECER NORMAS PROCEDIMIENTOS GENERALES DE LA AVIACIÓN MUNDIAL	COMPETIR CON LAS GRANDES EMPRESAS AÉREAS MUNDIALES	CREAR NORMAS Y PROCEDIMIENTOS PARA EL DESARROLLO DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL	REGULAR LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
19	TRANSPORTAR ALGUNA PERSONA QUE ESTÉ BAJO LOS EFECTOS DE CUALQUIER SUSTANCIA PSICOACTIVA (DROGAS), SOLO PODRÁ AUTORIZARLO:	B	LA POLICÍA AEROPORTUARIA EN ALGUNOS CASOS	EL JEFE DEL AEROPUERTO EN CASOS ESPECIALES	EL PILOTO AL MANDO DE LA AERONAVE	EL DEPARTAMENTO DE MEDICINA AERONÁUTICA DEL INAC.
20	EL GRADO DE PILOTO AL MANDO DE UNA AERONAVE DE TRANSPORTE CIVIL EN VENEZUELA, ES OTORGADO POR:	B	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL.	LA PERSONA TITULAR DE UN CERTIFICADO DE EXPLOTADOR	EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA	LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
21	EL RESPONSABLE POR DAÑOS A LAS PERSONAS, EQUIPAJES, O BIENES, QUE OCURRAN A BORDO DE LAS AERONAVES COMERCIALES DE MATRÍCULA VENEZOLANA , SERÁ :	D	EL CAPITÁN AL MANDO DE LA AERONAVE.	LAS PERSONAS ENCARGADAS DE LA SEGURIDAD DE LA LÍNEA AÉREA.	LA LÍNEA AÉREA AUTORIZADA.	LA PERSONA QUE REALICE TRANSPORTE AÉREO.
22	LOS PRESTADORES DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS, TENDRÁN LA OBLIGACIÓN DE PROPORCIONAR A SU PERSONAL AERONÁUTICO :	B	ESTABILIDAD Y COMODIDAD A TODO EL PERSONAL	CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO CONTINUO	CURSOS INDUCTORIOS Y ESPECÍFICOS	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
23	ÚNICAMENTE, PODRÁN MATRICULAR AERONAVES DESTINADAS AL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO EN VENEZUELA :	B	LOS DUEÑOS DE COMPAÑÍAS AÉREAS NACIONALES.	LAS PERSONAS DE NACIONALIDAD VENEZOLANA.	LOS DUEÑOS O TRANSPORTISTAS COMERCIALES VENEZOLANOS.	CUALQUIER PERSONA POSEEDORA DE UN CERTIFICADO DE TRANSPORTISTA AÉREO COMERCIAL VENEZOLANO.
24	LOS EXPLOTADORES DE AERONAVES CIVILES; Y DEL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO EN VENEZUELA, SERÁN SANCIONADOS CON MULTA DE " DOS MIL QUINIENTAS UNIDADES TRIBUTARIAS " (2.500 UT.) POR:	A	INCUMPLIR LOS PERÍODOS DE SERVICIO DE VUELO, DESCANSO Y TIEMPO DE VUELO DE LA TRIPULACIÓN.	ORDENAR AL PERSONAL DE A BORDO CUALQUIER ACTO QUE IMPLIQUE LA VIOLACIÓN DE LA LEY AERONÁUTICA VIGENTE.	PERMITIR A SUS TRIPULACIONES, VOLAR CON CERTIFICADO MÉDICO O LICENCIA VENCIDA.	OPERAR SIN EL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE EXPLOTADOR.
25	A CUALQUIER PERSONA, QUE ALTERE UN DETECTOR DE HUMO U OTRO DISPOSITIVO DE SEGURIDAD EN UNA AERONAVE DE MATRÍCULA VENEZOLANA, SE LE IMPONDRÁ MULTA DE:	C	TREINTA UNIDADES TRIBUTARIAS (30 UT.)	NOVENTA UNIDADES TRIBUTARIAS (90 UT.)	SETENTA UNIDADES TRIBUTARIAS (70 UT.)	CUARENTA UNIDADES TRIBUTARIAS (40 UT.)
26	A CUALQUIER PERSONA, QUE AGREDA, INTIMIDE, O AMENACE, FÍSICA O VERBALMENTE, A CUALQUIER MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN O PASAJERO SEGÚN LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL VENEZOLANA VIGENTE, SE LE IMPONDRÁ MULTA DE:	C	CIEN UNIDADES TRIBUTARIAS (100 UT.)	QUINIENTAS UNIDADES TRIBUTARIAS (500 UT.)	MIL UNIDADES TRIBUTARIAS (1000 UT.)	DOS MIL QUINIENTAS UNIDADES TRIBUTARIAS (2500 UT.)
27	CUALQUIER MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN QUE CONSUMA SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES O PSICOTRÓPICAS, ANTES O DURANTE EL VUELO, SERÁ CASTIGADO CON PRISIÓN DE ...?... A ...?... AÑOS Y REVOCATORIA DE LA LICENCIA O PERMISO POR IGUAL TIEMPO.	C	DE DOS (02) A CUATRO (04) AÑOS.	DE UNO (01) A TRES (03) AÑOS	DE SEIS (06) A OCHO (08) AÑOS.	DE OCHO (08) A DIEZ (10) AÑOS.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
28	SE IMPONDRÁ MULTA DE...? UNIDADES TRIBUTARIAS (UT.) A CUALQUIER PERSONA POR: CONSUMIR, HASTA UN ESTADO DE INTOXICACIÓN, BEBIDAS ALCOHÓLICAS O DROGAS (LEY DE AERONÁUTICA CIVIL VEN.)	B	DOS MIL QUINIENTAS UNIDADES TRIBUTARIAS (2500 UT.)	MIL UNIDADES TRIBUTARIAS (1000 UT.)	MIL QUINIENTAS UNIDADES TRIBUTARIAS (1500 UT.)	SETENTA UNIDADES TRIBUTARIAS (70 UT.)
29	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, ES:	B	EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA.	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL.	EL EJECUTIVO NACIONAL.	EL INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL.
30	TODOS ACCIDENTES O INCIDENTES QUE OCURRA EN EL ÁMBITO DE LA AVIACIÓN CIVIL EN VENEZUELA, SERÁN INVESTIGADOS ADMINISTRATIVAMENTE POR :	C	LA AUTORIDAD MILITAR COMPETENTE.	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (INAC.)	EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA.	LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI.)
31	ES COMPETENCIA DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA VENEZOLANA :	D	FISCALIZAR LAS ACTIVIDADES DE LA AERONÁUTICA CIVIL EN VENEZUELA.	EXPEDIR CERTIFICADOS, PERMISOS O LICENCIAS VENEZOLANAS Y CONVALIDAR LAS EXTRANJERAS	REGULAR LAS ACTIVIDADES DE LA AERONÁUTICA CIVIL VENEZOLANA.	TODAS LAS RESPUESTAS ANTERIORES, SON CORRECTAS.



MERCANCÍAS PELIGROSAS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	¿CUAL DE ESTOS DOCUMENTOS, ESTABLECE LA ORIENTACIÓN SOBRE RESPUESTAS DE EMERGENCIA PARA AFRONTAR INCIDENTES CON MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA?	C	DOCUMENTO 8372	DOCUMENTO 7983	DOCUMENTO 9481	DOCUMENTO 3088
2	LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS DENOMINADAS LÍQUIDOS INFLAMABLES, CORRESPONDEN A:	C	CLASE 1	CLASE 2	CLASE 3	CLASE 4
3	LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS DENOMINADAS COMO MATERIALES RADIOACTIVOS, CORRESPONDEN A:	B	LA CLASE 6	LA CLASE 7	LA CLASE 8	LA CLASE 9
4	LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS CONSIDERADAS COMO MISCELÁNEAS SE ENCUENTRAN AGRUPADAS EN LA CLASE :	D	CLASE 6	CLASE 7	CLASE 8	CLASE 9
5	¿CUÁNTAS CATEGORÍAS DE SUSTANCIAS RADIOACTIVAS EXISTEN?	C	UNA CATEGORÍA	DOS CATEGORÍA	TRES CATEGORÍAS	CUATRO CATEGORÍAS
6	LOS GRUPOS DE EMBALAJE DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS SE DIVIDEN EN:	C	UN GRUPO	DOS GRUPOS	TRES GRUPOS	CUATRO GRUPOS
7	EL EMBALAJE DE CATEGORÍA "I" CORRESPONDE A LOS PRODUCTOS :	A	SUMAMENTE PELIGROSOS	BASTANTE PELIGROSOS	APENAS PELIGROSOS	NINGUNO DE LOS ANTERIORES
8	¿ES RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR NOTIFICAR LOS INCIDENTES CON MATERIALES PELIGROSOS?	A	CIERTO	FALSO		
9	LAS ETIQUETAS DEBEN TENER UN TAMAÑO ESTÁNDAR DE 10 CENTÍMETROS POR 10 CENTÍMETROS.	A	CIERTO	FALSO		
10	¿ES OBLIGATORIO EL PORTAR EN LAS AERONAVES EL DOCUMENTO SOBRE RESPUESTA DE EMERGENCIA (Doc. 9481)?	A	CIERTO	FALSO		

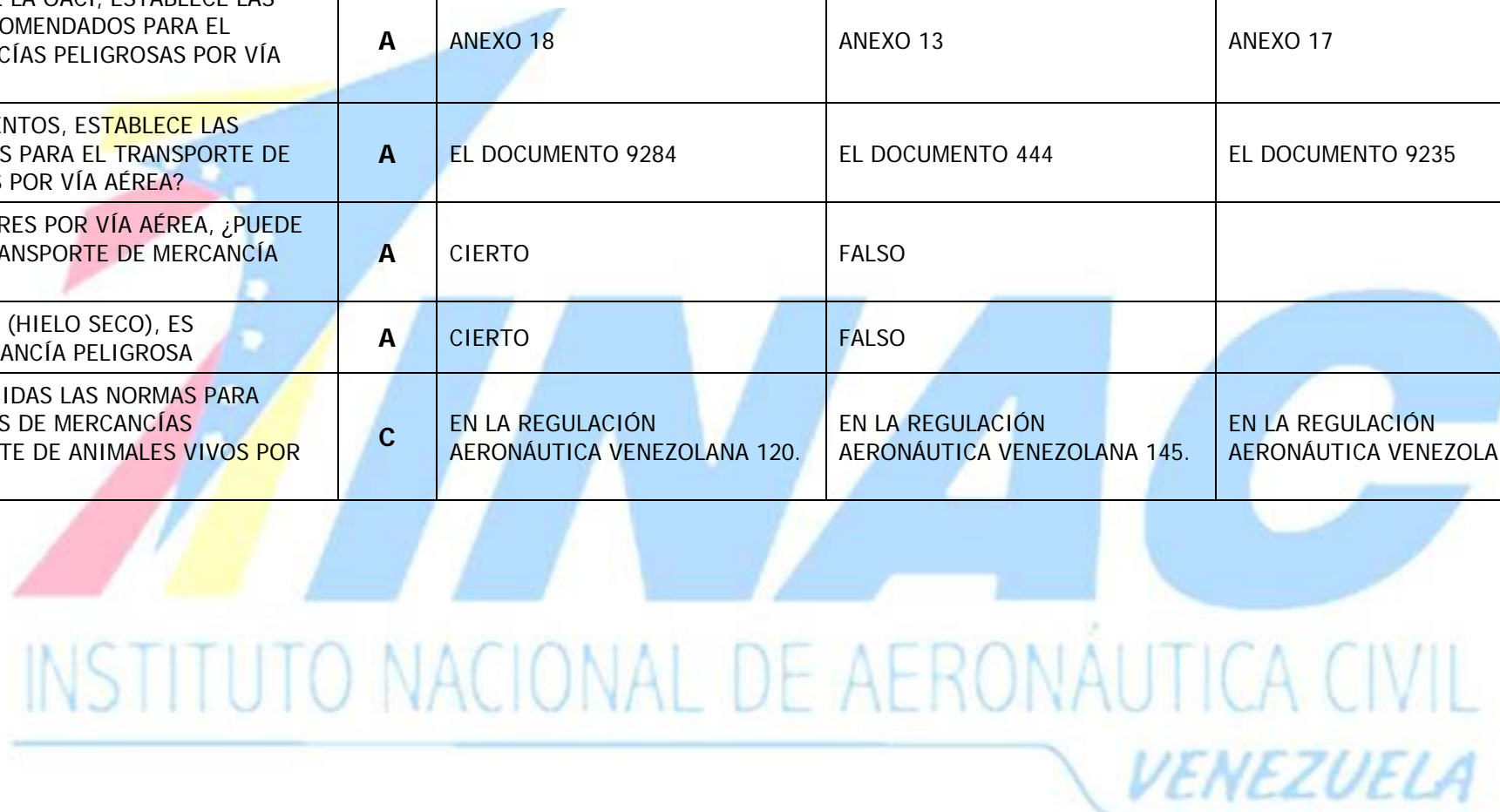
Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
11	¿EL PERSONAL QUE TRANSPORTA MERCANCÍAS PELIGROSAS DEBE RECIBIR INSTRUCCIÓN SOBRE EL TEMA?	A	CIERTO	FALSO		
12	¿EL EXPLOTADOR PODRÍA TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS BAJO EXCEPCIONES?	A	CIERTO	FALSO		
13	¿UN PASAJERO NUNCA PODRÁ TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS?	B	CIERTO	FALSO		
14	¿EL EXPLOTADOR DEBE NOTIFICAR EL TRANSPORTE DE CARGA CONSIDERADA COMO MERCANCÍAS PELIGROSAS AL PILOTO AL MANDO?	A	CIERTO	FALSO		
15	¿ES NECESARIO EL COLOCAR LAS ETIQUETAS EN LUGAR VISIBLE EN LOS BULTOS?	A	CIERTO	FALSO		
16	¿ES NECESARIO QUE LA ATC CONOZCA SOBRE EL TRANSPORTE DE CARGA CONSIDERADA COMO MERCANCÍAS PELIGROSAS EN LAS AERONAVES SINIESTRADAS?	A	CIERTO	FALSO		
17	¿HIELO SECO (DIÓXIDO DE CARBONO SÓLIDO) SE CONSIDERA UNA MERCANCÍA PELIGROSA?	A	CIERTO	FALSO		
18	¿SE PUEDEN PINTAR LAS ETIQUETAS EN LOS EMBALAJES?	B	CIERTO	FALSO		
19	¿QUÉ IDIOMA SE UTILIZA COMO LENGUA INTERNACIONAL PARA LAS INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS?	A	INGLES	ESPAÑOL	FRANCÉS	EL IDIOMA DEL PAÍS CUYA NACIONALIDAD PERTENEZCA LA AERONAVE
20	¿DURANTE EL TRASLADO A UN BULTO SE LE CAE LA ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN CUAL SERIA NUESTRA ACTITUD A SEGUIR?	B	LA RECOGERÍA Y SE LA VOLVERÍA A PEGAR	NOTIFICAR AL EXPLOTADOR	PARTICIPAR A LA TRIPULACIÓN	A Y C SON CORRECTAS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
21	¿DENTRO DE QUE CLASE SE UBICA EL TRASPORTE DE UNA CAJA DE CERVEZA?	D	CLASE 2	CLASE 6	CLASE 8	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
22	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS no SE CONSIDERAN MERCANCÍAS PELIGROSAS?	D	ARTÍCULOS PARA DEFENSA PERSONAL (GAS DE PIMIENTA)	LOS TELÉFONOS CELULARES CON BATERÍAS DE LITIO	UN EXTINTOR DE INCENDIO	DOS LITROS DE BRANDY
23	¿UN TERMÓMETRO CLÍNICO DE MERCURIO SIN SU ESTUCHE PROTECTOR PODRÁ SER TRANSPORTADO A BORDO EN UNA AERONAVE?	B	cierto	FALSO		
24	EN CASO DE UN INCENDIO EN LA CABINA DE PASAJEROS QUE DOCUMENTO LE ORIENTA RESPECTO AL PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA A SEGUIR	B	9284	9481	INSTRUCCIONES TÉCNICAS	CUADERNO DE TRABAJO N° 3
25	¿EN QUE DOCUMENTO ENCONTRAMOS EL EFECTO QUE PODRÍA TENER QUE UN DERRAME DE ÁCIDO CLORHÍDRICO EN LA CABINA DE PASAJEROS?	B	9284	9481	INSTRUCCIONES TÉCNICAS	CUADERNO DE TRABAJO N° 3
26	LAS VARIACIONES DEL TRANSPORTISTA CONSISTEN EN:	B	EXCEPCIONES QUE LOS TRANSPORTISTAS HACEN CON ALGUNAS MERCANCÍAS PELIGROSAS	RESTRICCIONES ADICIONALES QUE LOS TRANSPORTISTAS IMPONEN A LA REGLAMENTACIÓN SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS	VARIACIONES QUE HACEN LOS TRANSPORTISTAS PARA PODER TRANSPORTAR ALGUNAS MERCANCÍAS PELIGROSAS	SON LAS VARIACIONES QUE APARECEN EN EL MANUAL DE MERCANCÍAS PELIGROSAS
27	LA DISPENSA SE DEFINE:	C	COMO EXCEPCIONES A LA REGLAMENTACIÓN QUE EL TRANSPORTISTA PUEDE CONCEDER EN CASO DE EXTREMA URGENCIA	COMO EXCEPCIONES A LA REGLAMENTACIÓN QUE EL PILOTO AL MANDO PUEDE CONCEDER EN CASO DE EXTREMA URGENCIA	COMO EXCEPCIONES A LA REGLA QUE SE ENCUENTRAN DESCRITAS EN LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS (DOC. 9284)	EL ESPACIO DONDE SE GUARDAN MERCANCÍAS PELIGROSAS
28	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES ES CORRECTA?	C	TODAS LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS PUEDEN TRANSPORTARSE POR VÍA AÉREA	NINGUNA MERCANCÍA PELIGROSA PUEDE TRANSPORTARSE POR VÍA AÉREA	ALGUNAS MERCANCÍAS PELIGROSAS PUEDEN TRANSPORTARSE POR VÍA AÉREA	ES MEJOR NO TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
29	EL ANEXO 18 Y EL DOCUMENTO 9284 DE LA OACI:	A	SON LAS ÚNICAS FUENTES LEGALES AUTÉNTICAS DE LA REGLAMENTACIÓN SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS.	ESTABLECEN SÓLO RECOMENDACIONES PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA	SON COMPLEMENTOS DE LA REGLAMENTACIÓN DE M.P. DE LA IATA.	ESTÁN AUTORIZADOS POR LA FAA.
30	LAS DIFERENCIAS ENTRE LA REGLAMENTACIÓN IATA Y DE LA OACI CONSISTEN EN QUÉ:	B	LA REGLAMENTACIÓN DE LA OACI ES MÁS RESTRICTIVA QUE LA DE IATA	LA REGLAMENTACIÓN IATA ES MÁS RESTRICTIVA QUE LA DE LA OACI	NO HAY DIFERENCIAS POR LO TANTO SON IDÉNTICAS	ESTÁN CONTENIDAS EN EL REGLAMENTO
31	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS PUEDE TRANSPORTARSE COMO EQUIPAJE FACTURADO?	C	ARTÍCULOS PARA DEFENSA PERSONAL (GAS DE PIMIENTA)	UN EXTINTOR DE INCENDIO	UN AEROSOL (ROCIADOR PARA EL CABELLO)	UNA ESCOPETA
32	LOS LÍQUIDOS INFLAMABLES PERTENECEN A LA CLASE:	A	TRES	CUATRO	OCHO	NUEVE
33	SI EL REGLAMENTO SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS ESTABLECE QUE UN PRODUCTO O SUSTANCIA ES CONSIDERADA COMO TAL ¿ESTÁ PODRÍA SER TRANSPORTADA SI CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS?	A	CIERTO	FALSO		
34	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES PRODUCTOS SE PUEDE TRANSPORTAR COMO EQUIPAJE DE MANO?	B	6 LITROS DE BRANDY (40 GRADOS)	UN TELÉFONO CELULAR CON PILA DE LITIO	TRES KILOGRAMOS DE HIELO SECO	UN LITRO DE GASOIL
35	LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS, SE DEFINEN COMO TODA SUSTANCIA QUE PUEDA CONSTITUIR UN RIESGO PARA:	D	LA SALUD	LA PROPIEDAD O EL MEDIO AMBIENTE	LA SEGURIDAD	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS.
36	¿CUÁL DE LOS ANEXOS DE LA OACI TRATA SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS?	C	ANEXO 16	ANEXO 17	ANEXO 18	ANEXO 1
37	¿EN CUÁNTAS CLASES DE RIESGO SE DIVIDEN LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS?	B	OCHO	NUEVE	DIEZ	ONCE

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
38	¿QUÉ DICE LA FILOSOFÍA EN CUANTO AL TRANSPORTE POR VÍA AÉREA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS?	B	TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS SI SON AUTORIZADAS POR EL CAPITÁN DE LA AERONAVE	TODA MERCANCÍA PUEDE SER TRANSPORTADA POR VÍA AÉREA SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON SUS REGLAMENTACIONES	NO TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS	SÍ TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS
39	EL DIÓXIDO DE CARBONO (HIELO SECO) SE PUEDE TRANSPORTAR:	B	CUALQUIER CANTIDAD	HASTA UN MÁXIMO DE 2 KG. COMO EQUIPAJE DE MANO	CUALQUIER CANTIDAD CON PERMISO DE LA EMPRESA	COMO EQUIPAJE DE MANO NO DEBE TRANSPORTARSE BAJO NINGÚN CONCEPTO
40	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES PRODUCTOS SE PUEDE CONSTITUIR EN MERCANCÍA PELIGROSA OCULTA?	C	UN TERMÓMETRO CLÍNICO, CONTENIENDO MERCURIO (EN SU ESTUCHE PROTECTOR)	CINCO LITROS DE VODKA (45 GRADOS)	UN ENCENDEDOR SIN VÁLVULA DE SEGURIDAD	UN SECADOR DE PELO
41	LOS DESECHOS MÉDICOS SE CONSIDERAN UNA MERCANCÍA PELIGROSA DE LA CLASE 6, ESTA CORRESPONDE A:	C	SUSTANCIAS COMBURENTES	SUSTANCIAS CORROSIVAS	SUSTANCIAS INFECCIOSAS	SUSTANCIAS MISCELÁNEAS
42	AL CONSULTAR EL MANUAL DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, PARA DETERMINAR SI UN ARTÍCULO ES PELIGROSO Y ESTE NO APARECE EN EL LISTADO USTED:	C	DEBE ACEPTAR DICHO PRODUCTO PORQUE NO SE TRATA DE UNA MERCANCÍA PELIGROSA	NO DEBE ACEPTAR DICHO PRODUCTO PORQUE SE TRATA DE UNA MERCANCÍA PELIGROSA	DEBE BUSCAR MAYOR INFORMACIÓN ANTES DE TOMAR UNA DECISIÓN	DEBE ACEPTARLO SIMPLEMENTE
43	LA CLASE DE RIESGO NÚMERO 4 CORRESPONDE A:	B	LÍQUIDOS INFLAMABLES	SÓLIDOS INFLAMABLES	SUSTANCIAS INFECCIOSAS	SUSTANCIAS MISCELÁNEAS
44	LAS SUSTANCIAS CORROSIVAS PERTENECEN A LA CLASE	C	TRES	SEIS	OCHO	DOS
45	EL NÚMERO DE 4 DÍGITOS QUE SE LE ASIGNA A UNA MERCANCÍA CUANDO ESTA HA SIDO CLASIFICADA COMO PELIGROSA SE CONOCE COMO:	A	NÚMERO ONU	NUMERO ID	NÚMERO OACI	NÚMERO ALFA
46	LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS SON SUSTANCIAS LÍQUIDAS, SÓLIDAS O GASES, QUE DEBEMOS SABER IDENTIFICAR PARA TRANSPORTARLAS POR VÍA AÉREA.	A	VERDADERO	FALSO		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
47	¿CUÁL DE LOS ANEXOS DE LA OACI, ESTABLECE LAS NORMAS Y MÉTODOS RECOMENDADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA?	A	ANEXO 18	ANEXO 13	ANEXO 17	ANEXO 3
48	¿CUÁL DE ESTOS DOCUMENTOS, ESTABLECE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA?	A	EL DOCUMENTO 9284	EL DOCUMENTO 444	EL DOCUMENTO 9235	
49	EL TRASLADO DE CADÁVERES POR VÍA AÉREA, ¿PUEDE CONSIDERARSE COMO TRANSPORTE DE MERCANCÍA PELIGROSA?	A	CIERTO	FALSO		
50	EL DIÓXIDO DE CARBONO (HIELO SECO), ES CONSIDERADO UNA MERCANCÍA PELIGROSA	A	CIERTO	FALSO		
51	¿DONDE ESTÁN ESTABLECIDAS LAS NORMAS PARA TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS Y TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS POR VÍA AÉREA?	C	EN LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA 120.	EN LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA 145.	EN LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA 110.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.



METEOROLOGÍA TRIPULANTES DE CABINA

NRO.	PREGUNTA	Resp.	OPCIÓN A	OPCIÓN B	OPCIÓN C	OPCIÓN D
1	LA TURBULENCIA, ES EL MOVIMIENTO DESORDENADO DE LAS CORRIENTES DE AIRE, Y SEGÚN SU INTENSIDAD PUEDE SER:	C	ARTIFICIAL, MECÁNICA, CONVECTIVA Y EXTREMA.	LIGERA, SUAVE, MEDIA, ALTA Y SEVERA.	LIGERA, MODERADA, SEVERA Y EXTREMA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
2	DENTRO DEL PROCESO DE FORMACIÓN DE LAS NUBES, INTERVIENEN LOS SIGUIENTES FACTORES:	A	LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA, ESTABILIDAD E INESTABILIDAD DEL AIRE Y ACCIÓN SOLAR.	ADVECCIÓN- CONVECCIÓN- ASCENSO OROGRÁFICO TURBULENCIA - SATURACIÓN	EL VIENTO - LAS CORRIENTES DE AIRE - LAS MASAS DE AIRE- LAS VAGUADAS.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
3	LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA, ESTABILIDAD E INESTABILIDAD DEL AIRE, ACCIÓN SOLAR. SON ELEMENTOS QUE INTERVIENEN EN LA FORMACIÓN DE:	A	NUBES.	FENÓMENOS CONVECTIVOS	DORSALES DE ALTA PRESIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
4	LA DENSIDAD DEL AIRE:	C	ES CONSTANTE.	AUMENTA CON LA ALTURA.	DISMINUYE CON LA ALTURA.	AUMENTA CON LA TEMPERATURA.
5	LA TEMPERATURA DEL AIRE- LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA Y LA HUMEDAD DEL AIRE, SON LOS TRES ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA :	C	LA VISIBILIDAD	LA AVIACIÓN	LA METEOROLOGÍA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
6	EL PESO DEL AIRE QUE ACTÚA SOBRE TODOS LOS CUERPOS POR UNIDAD DE SUPERFICIE, SE DENOMINA:	D	ALTA PRESIÓN	BAJA PRESIÓN	VAGUADA	PRESIÓN ATMOSFÉRICA
7	EL FENÓMENO DENOMINADO FRENTE O SUPERFICIE FRONTAL, SE DEFINE COMO :	C	UNA MASA DE AIRE CÁLIDO E INESTABLE.	LA LÍNEA QUE UNE PUNTOS DE IGUAL PRESIÓN EN UN MAPA SIPNÓPTICO	SUPERFICIES DE DISCONTINUIDAD ENTRE DOS MASAS DE AIRE DE CARACTERÍSTICAS DIFERENTES	UNA MASA DE AIRE FRIO QUE SE DESPLAZA CERCA DE LA SUPERFICIE DEL TERRENO.
8	LA DISTANCIA VERTICAL EXISTENTE ENTRE UN PUNTO DETERMINADO Y UN OBJETO EN EL AIRE, TOMANDO COMO REFERENCIA EL NIVEL MEDIO DEL MAR SE DENOMINA:		ALTURA	ALTITUD	ELEVACIÓN	NIVEL DE VUELO

NRO.	PREGUNTA	Resp.	OPCIÓN A	OPCIÓN B	OPCIÓN C	OPCIÓN D
9	LAS NUBES ALTO CÚMULOS Y ALTO ESTRATO, PERTENECEN DE ACUERDO CON SU ALTITUD A LA SIGUIENTE CLASIFICACIÓN:		NUBES ALTAS	NUBES MEDIAS	NUBES BAJAS	NUBES DE GRAN DESARROLLO VERTICAL
10	LA TURBULENCIA ES PRODUCIDA POR:	B	NIEBLA DE ADVECCIÓN, NIMBOESTRATOS, EFECTO DE HALO	CALENTAMIENTO DE LA MASA DE AIRE, PROCESO CONVECTIVO Y CAUSAS MECÁNICAS.	ENFRÍAMIENTO DE LA MASA DE AIRE Y AUMENTO DE LA PRESIÓN.	ACCIÓN DE LAS MASAS DE AIRE POLARES Y TROPICALES.
11	LA ATMÓSFERA POSEE LA SIGUIENTE COMPOSICIÓN:	B	HIDRÓGENO 78% NITRÓGENO 21% OXÍGENO 1%.	NITRÓGENO 78% OXÍGENO 21% OTROS GASES 1%.	OXÍGENO 78% NITRÓGENO 21% OTROS GASES 1%.	OXÍGENO 78% HIDRÓGENO 21% NITRÓGENO 1%.
12	SE DEFINE NIEBLA COMO:	A	ESTRATO A NIVEL DEL SUELO, PERMITE VISIBILIDAD A MENOS DE 1 KM.	NUBE CUYA VISIBILIDAD SEA SUPERIOR A 2 KMS.	ESTRATO COMPRENDIDO ENTRE EL SUELO Y LOS 15 METROS DE ALTURA. NUBE PRODUCTORA DE LLUVIA Y CHUBASCOS	UNA NUBE CON TEMPERATURAS MAS BAJA QUE EL TERRENO EN QUE SE DESPLAZA.
13	PARA MEDIR LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA, SE USA UN INSTRUMENTO DENOMINADO:	D	TERMÓMETRO.	HIDRÓMETRO.	TERMÓGRAFO.	BARÓMETRO.
14	EL VALOR STANDARD DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA, A NIVEL DEL MAR ES DE:	D	29,92 PULGADAS A 15 °C.	760 MILÍMETROS A 15 °C.	1.013,25 MILIBARES A 15 °C.	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS.
15	DONDE OCURREN LOS LA MAYORÍA DE LOS FENÓMENOS METEOROLÓGICOS, Y DONDE SE REALIZAN CASI TODOS LOS VUELOS DE LOS AVIONES, SE DENOMINA:	B	IONOSFERA.	TROPOSFERA.	TROPOPAUSA.	ESTRATOSFERA.
16	EN UN AEROPUERTO LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA COMIENZA A DESCENDER MARCADAMENTE, ESTO INDICA:	D	AUMENTO DE LA INTENSIDAD DEL VIENTO.	AUMENTO DE LOS VIENTOS DE ALTURA.	TENDENCIA A UN BUEN TIEMPO.	APROXIMACIÓN A MAL TIEMPO.
17	LAS LÍNEAS QUE UNEN PUNTOS DE IGUAL PRESIÓN BAROMÉTRICA SE LLAMAN:	C	ISOTÉRMICAS.	ISOTACAS.	ISOBARAS.	ISOGÓNICAS.

NRO.	PREGUNTA	Resp.	OPCIÓN A	OPCIÓN B	OPCIÓN C	OPCIÓN D
18	CUANDO SE ACERCAN A NIVEL DE SUPERFICIE LA TEMPERATURA AMBIENTE Y EL PUNTO DE ROCÍO PODRÍAN GENERAR:	D	FORMACIÓN DE NUBES ALTAS.	FORMACIÓN DE NUBES BAJAS.	NO SUCEDE NADA.	FORMACIÓN DE NIEBLA.
19	PARA MEDIR LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA EXISTEN DOS TIPOS DE BARÓMETROS; EL DE MERCURIO Y EL ANEROIDE:	A	VERDADERO.	FALSO.		
20	EL HIELO QUE SE FORMA SOBRE LAS ALAS, AFECTA EL RENDIMIENTO AERODINÁMICO DEL VUELO.	A	VERDADERO	FALSO		
21	LA MAYORÍA DE LOS FENÓMENOS METEOROLÓGICOS, OCURREN EN:	C	LA ESTRATÓSFERA.	LA TROPOPAUSA.	LA TROPÓSFERA.	A NIVEL DEL MAR.
22	UNA SUPERFICIE QUE SEPARA DOS MASAS DE AIRE DE CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DIFERENTE DEFINE A UNA	B	CUMÚLONIMBO	SUPERFICIE FRONTAL	SUPERFICIE ISOBÁRICA	HURACÁN
23	¿QUÉ NUBE DE LAS QUE SE MENCIONAN A CONTINUACIÓN, REPRESENTAN UN PELIGRO INMINENTE PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA?:	D	CIRROS.	CIRROSTRATOS.	ESTRATOCÚMULOS.	CUMULONIMBUS
24	NUBE ES UN VOLUMEN DE AIRE VISIBLE QUE CONTIENE VAPOR DE AGUA CONDENSADA Y/O SUBLIMINADA FORMANDO GOTAS DE AGUA O CRISTALES DE HIELO:	A	VERDADERO.	FALSO.		
25	PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL VIENTO SE UTILIZA:	D	BARÓGRAFO.	MANGA DE VIENTO	VELETA.	ANEMÓMETRO.
26	SI EN LA TROPOSFERA LA TEMPERATURA AUMENTA CON LA ALTITUD, ESTAMOS EN PRESENCIA DE:	A	INVERSIÓN DE TEMPERATURA	AUMENTO DE LA CAPA DE OZONO	EFECTO INVERNADERO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	LA NUBE GRIS Y AMORFA QUE PRODUCE LLUVIA O NEVADAS PROLONGADAS SE LLAMA:	A	NIMBOESTRATOS.	ALTO ESTRATOS.	CUMULO NIMBOS.	ESTRATOCUMULOS.

NRO.	PREGUNTA	Resp.	OPCIÓN A	OPCIÓN B	OPCIÓN C	OPCIÓN D
28	LAS NUBES SON CONSECUENCIA DE LA , CONDENSACIÓN FORMADA POR PEQUEÑAS PARTÍCULAS DE AGUA O HIELO EN SUSPENSIÓN EN LA ATMÓSFERA:	A	VERDADERO.	FALSO.		
29	UN FLUJO DE AIRE EN FORMA DE REMOLINOS, CON CORRIENTES ASCENDENTES Y DESCENDENTES SE DENOMINA:	C	VIENTO RACHEADO.	FRENTE INESTABLE.	TURBULENCIA.	INVERSIÓN TÉRMICA.
30	¿CUÁL DE ESTOS ELEMENTOS, JUEGA UN PAPEL FUNDAMENTAL EN LA FORMACIÓN DE NUBES?	C	EL OXÍGENO	EL NITRÓGENO	EL VAPOR DE AGUA	EL DIÓXIDO DE CARBONO
31	DEL AIRE, PODEMOS AFIRMAR QUE:	B	NO TIENE PESO POR SER UN GAS	ES UNA MEZCLA DE GASES	NO SE PUEDE COMPRIMIR	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS
32	EL ELEMENTO MÁS ABUNDANTE EN LA ATMÓSFERA, ES EL :	B	OXÍGENO	NITRÓGENO	OZONO	HIDRÓGENO
33	¿QUÉ ES LA ATMÓSFERA?	D	ES LA CAPA DE LA TIERRA, DONDE ORBITAN LOS SATÉLITES	SON LAS MASAS DE AIRE QUE RODEAN A LA TIERRA.	ES LA CAPA DE AIRE MÁS PRÓXIMA A LA TIERRA, DONDE SE PRODUCEN LOS FENÓMENOS METEOROLÓGICOS.	ES UNA COMBINACIÓN DE GASES QUE CUBREN LA TIERRA.
34	LOS MOVIMIENTOS DEL AIRE SON CONSECUENCIA DE:	C	LOS FENÓMENOS METEOROLÓGICOS.	LAS ESTACIONES SECA Y LLUVIOSA.	LAS VARIACIONES EN LA PRESIÓN Y LA TEMPERATURA DE LA ATMOSFERA.	LA LLUVIA Y LA NIEBLA
35	UNA DE LAS CARACTERÍSTICAS DEL AIRE ES QUE TIENE PESO	A	VERDADERO.	FALSO.		
36	EL AIRE ES :	C	UN FACTOR	UN ENTE.	UN FLUIDO.	UN COMPONENTE.
37	A MAYOR ALTURA, LA ATMÓSFERA SE HACE MENOS DENSA.	A	VERDADERO	FALSO		

NRO.	PREGUNTA	Resp.	OPCIÓN A	OPCIÓN B	OPCIÓN C	OPCIÓN D
38	SE PUEDE AFIRMAR QUE EL AIRE CALIENTE ES MAS DENSO QUE EL AIRE FRIO.	B	VERDADERO	FALSO		
39	SE PUEDE AFIRMAR QUE EL AIRE FRIO ES MAS DENSO QUE EL AIRE CALIENTE.	A	VERDADERO	FALSO		
40	EL MOVIMIENTO HORIZONTAL DE LAS MASAS DE AIRE, SE CONOCEN COMO:	A	EL VIENTO.	LA LLUVIA.	LAS NUBES.	EL DÍA Y LA NOCHE.
41	EN UN RÉGIMEN DE ATMÓSFERA ESTÁNDAR, (CONDICIÓN " ISA".) LA TEMPERATURA VARÍA A UN PROMEDIO DE :	D	35° CENTÍGRADOS, CADA 1.000 PIES.	02° CENTÍGRADOS, CADA 1.000 METROS	05° CENTÍGRADOS, CADA 300 PIES.	02° CENTÍGRADOS, CADA 1.000 PIES
42	EL NITRÓGENO ES EL COMPONENTE:	A	MÁS ABUNDANTE EN LA ATMÓSFERA	QUE CONTIENE LA CAPA DE OZONO	MENOS ABUNDANTE DE LA ATMÓSFERA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES



NAVEGACIÓN TRIPULANTES DE CABINA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	LA DISTANCIA ANGULAR ENTRE EL MERIDIANO 0° (CERO), Y EL MERIDIANO DE GREENWICH, SIEMPRE SERÁ IGUAL A:	D	180° GRADOS.	90° GRADOS.	01 ° GRADO	360° GRADOS.
2	EL ARTE DE DIRIGIR UNA AERONAVE DE UN PUNTO A OTRO A TRAVÉS DE UN CURSO PREDETERMINADO, SE LLAMA:	B	NAVEGACIÓN	NAVEGACIÓN AÉREA	RADIO NAVEGACIÓN	NAVEGACIÓN VISUAL
3	LAS LÍNEAS QUE DIVIDEN LA TIERRA EN PARTES IGUALES SE LLAMAN:	B	MERIDIANOS	CÍRCULOS MÁXIMOS	PARALELOS	ECUADOR
4	LAS COORDENADAS DE UN PUNTO VIENEN EXPRESADAS POR:	A	LATITUD EN GRADOS, MINUTOS Y SEGUNDOS, Y LONGITUD EN GRADOS, MINUTOS Y SEGUNDOS.	LONGITUD EN GRADOS, MINUTOS Y SEGUNDOS, Y LATITUD EN GRADOS. MINUTOS Y SEGUNDOS	LATITUD CON RESPECTO AL POLO NORTE Y LONGITUD CON RESPECTO A LA LÍNEA INTERNACIONAL DE LA FECHA.	A Y B SON CORRECTAS
5	EN AVIACIÓN LA UNIDAD DE MEDIDA UTILIZADA ES:	C	MILLA ESTATUTA	KILÓMETRO	MILLA NÁUTICA	METRO
6	UN NUDO ES LA UNIDAD DE VELOCIDAD QUE EQUIVALE A:	C	1 MILLA NÁUTICA POR MINUTO	1 MILLA ESTATUTA POR MINUTO	1 MILLA NÁUTICA POR HORA	1 MILLA ESTATUTA POR HORA
7	LA TIERRA EFECTÚA UNA ROTACIÓN COMPLETA DE 360° CON RESPECTO AL SOL EN 24 HORAS. EL ECUADOR PODRÁ ENTONCES DIVIDIRSE LÓGICAMENTE EN 24 HORAS, A LAS QUE CADA HORA LE CORRESPONDE:	B	60°	15°	30°	25°
8	LA DISTANCIA ANGULAR DESDE UN PUNTO HASTA EL MERIDIANO DE GREENWICH SE DENOMINA:	B	LATITUD	LONGITUD	HUSO HORARIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
9	LA DISTANCIA ANGULAR EXISTENTE ENTRE UN PUNTO CON RESPECTO AL ECUADOR SE DENOMINA:	A	LATITUD	LONGITUD	HUSO HORARIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
10	LAS REGLAS QUE SE APLICAN A LAS AERONAVES QUE VUELAN BAJO CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES SE DENOMINAN:	B	V.F.R.	I.F.R.	V.M.C.	I.M.C.
11	EL MÉTODO DE NAVEGACIÓN EN EL CUAL LA SITUACIÓN DE LA AERONAVE SE DETERMINA BASÁNDOSE EN LA TRAYECTORIA, LA VELOCIDAD Y EL TIEMPO SE DENOMINA:	B	NAVEGACIÓN OBSERVADA	NAVEGACIÓN A ESTIMA	RADIO NAVEGACIÓN	NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA
12	UN CÍRCULO MÁXIMO ESTÁ DEFINIDO POR:	A	LA INTERSECCIÓN DE UNA ESFERA CON UN PLANO QUE PASA POR EL CENTRO DE LA ESFERA	LA INTERSECCIÓN DE UNA ESFERA CON UN PLANO QUE NO PASA POR EL CENTRO DE LA ESFERA.	LA INTERSECCIÓN DE UNA ESFERA CON UN PLANO TANGENTE AL CENTRO DE LA ESFERA	LA INTERSECCIÓN DE UNA ESFERA CON UN PLANO OBLICUO AL CENTRO DE LA ESFERA.
13	LOS PARALELOS SON:	B	CÍRCULOS MÁXIMOS	CÍRCULOS MENORES	CÍRCULOS MEDIOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
14	EL CÍRCULO MÁXIMO QUE PASA POR EL CENTRO DE LA TIERRA, ES PERPENDICULAR AL EJE DE ROTACIÓN, SE DENOMINA :	D	MERIDIANO O	LÍNEA INTERNACIONAL DE LA FECHA	TRÓPICO DE CÁNCER	ECUADOR
15	LA DISTANCIA ANGULAR DE UN PUNTO CONSIDERADO, MEDIDO SOBRE EL MERIDIANO Y TOMANDO COMO REFERENCIA EL ECUADOR SE LLAMA:	A	LATITUD	LONGITUD	WAYPOINT	INTERSECCIÓN
16	LA LONGITUD PUEDE SER:	C	NORTE O SUR	NORTE O ESTE	ESTE U OESTE	OESTE O SUR
17	EL CAMBIO DE HUSO HORARIO SE PRODUCE CADA ____ GRADOS DE LONGITUD.	C	05.	10.	15.	20.
18	EL ILS ES UN SISTEMA QUE SE USA PARA:	C	COMUNICARSE CON EL ATC.	PARA NAVEGACIÓN EN RUTA.	PARA EFECTUAR ATERRIZAJES POR INSTRUMENTOS.	PARA EFECTUAR ATERRIZAJES NO INSTRUMENTALES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
19	LOS MERIDIANOS SON CÍRCULOS MÁXIMOS QUE VAN DE POLO A POLO Y:	A	EXPRESAN LONGITUD Y SE MIDEN DE 0 A 180.	EXPRESAN LATITUD Y SE MIDEN DE 0 A 180.	EXPRESAN LONGITUD Y SE MIDEN DE 0 A 360.	EXPRESAN LATITUD Y SE MIDEN DE 0 A 360.
20	LOS PARALELOS SON:	D	CÍRCULOS MÁXIMOS PARALELOS AL ECUADOR.	CÍRCULOS MÁXIMOS PARALELOS AL MERIDIANO 0.	CÍRCULOS MENORES PARALELOS AL MERIDIANO DEL TIEMPO.	CÍRCULOS MENORES PARALELOS AL ECUADOR.
21	LA LATITUD SE MIDE:	C	HACIA NORTE O SUR Y DE 0° A 180°.	HACIA ESTE U OESTE Y DE 0° A 90°.	HACIA NORTE O SUR Y DE 0° A 90°.	HACIA ESTE U OESTE Y DE 0° A 180°.
22	EN UNA CIUDAD UBICADA SOBRE EL MERIDIANO 75°W SON LAS 12:00 HORAS LT. LA HORA UTC SERA?	D	14:00 HORAS.	15:00 HORAS.	16:00 HORAS.	17:00 HORAS.
23	EL ECUADOR TERRESTRE ES UN CIRCULO MÁXIMO QUE CORTA LA TIERRA EN DOS HEMISFERIOS.	A	VERDADERO.	FALSO.		
24	LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS SE EXPRESAN EN:	C	METROS, DECÍMETROS, CENTÍMETROS.	HORAS, MINUTOS, SEGUNDOS.	GRADOS, MINUTOS, SEGUNDOS.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
25	EL ANGULO FORMADO POR EL NORTE VERDADERO Y EL NORTE MAGNETICO SE LLAMA:	D	VARIACIÓN ESTACIONAL.	VARIACIÓN SINCRÓNICA.	VARIACIÓN DE RUMBO.	VARIACIÓN MAGNÉTICA.
26	EL MERIDIANO INTERNACIONAL DEL CAMBIO DE FECHA ES EL:	A	180.	270.	360.	90.
27	NO EXISTE MAYOR DIFERENCIA ENTRE LA NAVEGACIÓN INERCIAL Y LA NAVEGACIÓN POR SATÉLITE:	B	VERDADERO.	FALSO.		
28	ENTRE EL POLO NORTE Y EL POLO SUR, TENEMOS UN TOTAL DE ___?___ PARALELOS.	C	365.	360°	180.	180°
29	LA SITUACIÓN DE UN PUNTO EN LA TIERRA QUEDA DEFINIDO POR:	B	LATITUD Y LONGITUD.	LATITUD NORTE O SUR ,LONGITUD ESTE U OESTE.	LATITUD ESTE U OESTE Y LONGITUD NORTE O SUR.	TODAS LAS ANTERIORES SON INCORRECTAS.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
30	UN GRADO DE LATITUD EQUIVALE A:	C	60 MILLAS. STATUTAS.	30 MILLAS NÁUTICAS.	60 MILLAS NÁUTICAS.	30 MILLAS TERRESTRES.
31	LAS SUPERFICIES DONDE GENERALMENTE SE GENERA SUSTENTACIÓN SON:	B	LOS CONTROLES DE VUELOS PRIMARIOS.	LAS ALAS.	SOLO EL EMPENAJE.	LOS FLAPS Y SLATS.
32	LOS CONTROLES QUE AUMENTAN SUSTENTACIÓN, PERMITIENDO OPERACIONES A DISTINTAS VELOCIDADES, SE ENCUENTRAN UBICADOS EN:	B	EL EMPENAJE SOLAMENTE.	LOS BORDES DE ATAQUE Y BORDES DE FUGA DE LAS ALAS.	LAS ALAS Y EMPENAJE.	LOS MOTORES Y EL EMPENAJE.
33	LA TÉCNICA DE PLANIFICAR Y EFECTUAR UN VUELO DE MANERA DE ESTAR PERMANENTEMENTE UBICADO CON RESPECTO AL TERRENO O SI EL VUELO SE EFECTÚA SOBRE RUTAS AÉREAS, PODER MANTENERSE EN ELLAS SIGUIENDO LOS RUMBOS CORRESPONDIENTES, SE CONOCE COMO:	C	TRANSPORTE AÉREO.	PLANIFICACIÓN DE RUTAS.	NAVEGACIÓN AÉREA.	TÉCNICAS AERONÁUTICAS.
34	LA DEFINICIÓN DE HUSOS HORARIOS SERÁ:	B	ES LA REFERENCIA HORARIA, PARA DETERMINAR LA UTC.	ES EL RECORRIDO DE LA TIERRA EN 24 HORAS.	ES EL RECORRIDO DE LA TIERRA EN 01 HORA.	ES LA REFERENCIA PARA DETERMINAR LA GMT.
35	¿QUÉ ES NAVIGACIÓN?	D	ES: SABER PARA DONDE VOY.	ES: CONDUCIR UNA AERONAVE, Y SABER SU DIRECCIÓN.	ES: SABER LA POSICIÓN DE, PARA DONDE VOY.	ES: CONOCER MI POSICIÓN GEOGRÁFICA, Y SABER PARA DONDE VOY.
36	¿QUÉ ENTIENDE USTED, POR COORDENADAS GEOGRÁFICAS?	D	ES EL PUNTO IMAGINARIO, DONDE CONVERGEN LOS MERIDIANOS DEL LUGAR.	ES EL PUNTO IMAGINARIO, DONDE CONVERGEN LAS LATITUDES DEL LUGAR.	ES EL PUNTO, DONDE CONVERGEN LA LONGITUD Y LA LATITUD DE UN LUGAR.	ES EL PUNTO, DONDE CONVERGEN LA LATITUD Y LA LONGITUD DE UN LUGAR.
37	DE LOS SIGUIENTES FACTORES, ¿CUÁL PUEDE AFECTAR EL RUMBO DE UNA AERONAVE EN VUELO?	C	DETECCIÓN DE MAL TIEMPO EN SU RUTA	LA TURBULENCIA	EL VIENTO	LA POCA VISIBILIDAD
38	LAS LUCES DE NAVIGACIÓN (VERDE-ROJA-BLANCA), INDICAN:	C	LA DIMENSIÓN DE LA AERONAVE	QUE LA AERONAVE ESTÁ EN VUELO	LA DIRECCIÓN Y SENTIDO DE UNA AERONAVE EN MOVIMIENTO (VUELO, RODAJE, ETC.)	LA DISTANCIA DESDE LA CABINA A LA PUNTA DEL ALA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
39	TODOS LOS MERIDIANOS, SON PERPENDICULARES A:	C	LA LÍNEA INTERNACIONAL DEL CAMBIO DE FECHA	EL EJE DE ROTACIÓN TERRESTRE	LOS TRÓPICOS (CÁNCER Y CAPRICORNIO)	EL MERIDIANO CERO (0°)
40	LOS MOVIMIENTOS DEL GLOBO TERRÁQUEO SON:	B	SÍSTOLES Y DIÁSTOLES	ROTACIÓN Y TRASLACIÓN	CORIÓLISIS Y PRECESIÓN	PRECESIÓN Y ROTACIÓN
41	LA INCLINACIÓN DEL EJE IMAGINARIO DE LA TIERRA, LE PERMITE A LA MISMA REALIZAR:	C	UN GIRO SOBRE SÍ, CON UNA DURACIÓN DE 24 HORAS.	UNA ELÍPTICA ALREDEDOR DEL SOL, CON UNA DURACIÓN DE 365 DÍAS.	LAS DIFERENTES ESTACIONES DEL AÑO.	FAVORECE LA ATRACCIÓN LUNAR, PARA ASÍ PRODUCIR LAS MAREAS.





PRIMEROS AUXILIOS TRIPULANTES DE CABINA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
1	¿QUIÉN PUEDE DICTAR LAS INDICACIONES ESPECÍFICAS, EN CUÁNTO A LA ATENCIÓN DE LESIONADOS O ENFERMOS?	D	LOS PARAMÉDICOS	LOS SOCORRISTAS	ENFERMERAS (OS) GRADUADOS	LOS MÉDICOS	
2	QUÉ SE ENTIENDE POR PRIMEROS AUXILIOS:	A	AQUELLA MEDIDA DE CARÁCTER PROVISIONAL QUE DEBEN ADOPTARSE Y APLICARSE DE INMEDIATO EN EL MISMO LUGAR DEL HECHO PARA SOCORRER A UN LESIONADO.	AQUELLAS MEDIDAS DE CARÁCTER QUIRÚRGICO QUE SE DEBEN TOMAR PRIMERAMENTE AL AUXILIAR A UN LESIONADO.	SON TODAS LAS ATENCIONES INICIALES QUE CUALQUIER PERSONA PUEDA BRINDARLE A UN LESIONADO PARA AUXILIARLO	SON LOS PRIMEROS DIAGNÓSTICOS MÉDICOS QUE SE EMITEN DE UN LESIONADO ANTES DE TRATARLO.	
3	QUE FACTORES DEBEMOS CONSIDERAR Y TOMAR EN CUENTA EN CASO DE ATENDER A UN SOBREVIVIENTE DE UN ACCIDENTE DE AVIACIÓN EN UN ÁREA DESPOBLADA PARA SU POSTERIOR TRASLADO:	A	LA GRAVEDAD DEL PACIENTE.	FACILIDADES DE TRASLADO.	FACILIDADES DE UN MEDIO DE TRANSPORTE	DISTANCIA AL HOSPITAL O CENTRO DE EMERGENCIA	
4	DIGA UD. CUÁLES SON LAS MEDIDAS BÁSICAS PARA SALVAR UNA VIDA:	D	CALMAR EL DOLOR	PREVENIR EL SCHOCK	ACTUAR DIRECTAMENTE SOBRE LAS CAUSAS ESPECÍFICAS.	TODAS LAS ANTERIORES	
5	¿CUÁLES SON LOS SIGNOS VITALES QUE DEBEMOS BUSCAR EN UN SER VIVO ACCIDENTADO, INICIALMENTE?	D	PULSO, TENSIÓN ARTERIAL, RESPIRACIÓN	SUDORACIÓN DE LA PIEL, PALIDEZ, PÉRDIDA DE LA SENSIBILIDAD.	ADORMECIMIENTO DE LAS EXTREMIDADES, DOLOR, VISTA NUBLADA.	TEMPERATURA, PULSO, FRECUENCIA RESPIRATORIA, TENSIÓN ARTERIAL.	
6	CUÁLES SON LAS PRIMERAS MANIFESTACIONES DEL SHOCK:	A	MAREOS, PALIDEZ, FRIALDAD DE LA PIEL, BAJA PRESIÓN ARTERIAL.	FIEBRE, VÓMITO, DIARREA, SUDORACIÓN.	HISTERIA, CONFUSIÓN, DELIRIO, INCOHERENCIA.	ASFIXIA, BAJA DE OXÍGENO EN LA SANGRE, SOMNOLENCIA.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
7	EL SHOCK PUEDE PRESENTARSE DEBIDO A DIFERENTES CAUSAS, TENIENDO ENTRE LAS PRINCIPALES:	A	EL DOLOR, TRAUMATISMOS FUERTES, HEMORRAGIAS.	DEPRESIÓN MALESTAR GENERAL, CEGUERA.	INDIGESTIÓN, FATIGA, CÓLICOS.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.	
8	CUÁLES SON ALGUNAS DE LAS MEDIDAS GENERALES DE TRATAMIENTO DE EMERGENCIA DE UN SHOCK:	D	MANTENER UN ADECUADO APOORTE SANGUÍNEO AL CEREBRO.	DISMINUIR LA PÉRDIDA DE CALOR CORPORAL.	MANTENER PERMEABLES LAS VÍAS AÉREAS.	TODAS LAS ANTERIORES.	
9	EN QUE CONSISTE LA POSICIÓN TRENDELEMBURG:	B	EN ELEVAR CABEZA DEL LESIONADO, USANDO COMO SOPORTES IMPROVISADOS, ALMOHADAS, COJINES O COBIJAS DOBLADAS.	EN ACOSTAR AL PACIENTE BOCA ARRIBA EN SUPERFICIE RECLINABLE, EN SUPERFICIE PLANA MOVIBLE, APOYANDO EN EL EXTREMO QUE CORRESPONDA A LAS PIERNAS DEL PACIENTE, SOBRE CUALQUIER OBJETO QUE LA ELEVE.	EN ACOSTAR SOBRE SUPERFICIE INCLINADA: UNA LADERA U OTRA SUPERFICIE SEMEJANTE CON LA CABEZA ARRIBA.		
10	EN QUE FORMA PODEMOS LOGRAR MEJORÍA DEL DOLOR EN LOS CASOS DE FRACTURA:	B	TOMANDO LA FRECUENCIA RESPIRATORIA.	INMOVILIZANDO LAS ARTICULACIONES DISTAL Y PROXIMAL A LA FRACTURA.	EVITANDO POR MEDIO DE LA PRESIÓN DIGITAL SU MOVILIDAD SOBRE LA ZONA AFECTADA.	VENDANDO CON VENDAS ELÁSTICAS LA ZONA AFECTADA EVITANDO ENTABLILLAMIENTO Y TRASLADÁNDOLO RÁPIDAMENTE A UN CENTRO ASISTENCIAL.	
11	CUANDO HABLAMOS DE HIPOXIA, NOS REFERIMOS A:	C	FALTA DE OXÍGENO A NIVEL DE LOS TEJIDOS.	FALTA DE OXÍGENO EN LA SANGRE.	BAJA CANTIDAD DE OXÍGENO EN LA SANGRE.		
12	LA IMPORTANCIA QUE TIENE EL EXAMEN DE LOS OJOS A UN LESIONADO DE UN ACCIDENTE ES:	D	BUSCAR CUERPOS EXTRAÑOS.	HERIDAS PENETRANTES.	SI TIENE LENTES DE CONTACTO.	COMPROBAR SI LAS PUPILAS REACCIONAN A LA LUZ.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
13	INDIQUE ALGUNO DE LOS PASOS A SEGUIR EN PRESENCIA DE UNA HEMORRAGIA NASAL O EPISTAXIS:	D	HACERSE UN TAPONIAMIENTO GASA HUMEDECIDA POR LOS ORIFICIOS NAALES.	HACER PRESIÓN SOBRE LOS LÓBULOS O ALETAS DE LA NARIZ.	APLICAR COMPRESAS DE HIELO EN LA ZONA NASAL.	TODAS LAS ANTERIORES.	
14	EN LA NARIZ ROTA, SE DEBE APLICAR UNA CURA COMPRESIVA O SEA, GASA SOBRE EL PUNTO SANGRANTE FIJADA CON UNA VENDA QUE PRESIONE SOBRE LA LESIÓN:	A	VERDADERO	FALSO.			
15	LA FRECUENCIA NORMAL DEL PULSO ES:	D	55 A 60 PULSACIONES POR MINUTO.	70 A 90 PULSACIONES POR MINUTO.	120 A 140 PULSACIONES POR MINUTO	60 A 80 PULSACIONES POR MINUTO	
16	LA TEMPERATURA NORMAL DEL CUERPO HUMANO, ES DE:	D	36° A 38° C.	36.5° A 37.5°	38° A 39° C	36° A 37° C	
17	LA TENSIÓN ARTERIAL NORMAL, AUNQUE HAY CIERTA VARIACIÓN ENTRE EL HOMBRE Y LA MUJER, PODEMOS CONSIDERAR LA NORMAL ENTRE LOS SIGUIENTES VALORES:	B	80 - 120 MM DE HG.	70 - 110	70 - 80	80-90	
18	CUÁL ES EL MÉTODO UTILIZADO EN UNA EMERGENCIA DE PARO CARDÍACO:	D	INYECTÁNDOLE ALGÚN MEDICAMENTO.	APLICANDO MASAJE MUSCULAR.	DÁNDOLE RESPIRACIÓN BOCA A BOCA.	COMPRESIÓN TORÁXICA EXTERNA.	
19	EN EL PARO CARDIO- RESPIRATORIO EN QUE RELACIÓN DEBE APLICARSE LA RESPIRACIÓN BOCA A BOCA, CON EL MASAJE CARDIO MUSCULAR:	D	DE 60 COMPRESIONES SOBRE EL ESTERNÓN POR 80 ADMINISTRACIONES DE AIRE POR EL MÉTODO BOCA A BOCA.	DE 6 COMPRESIONES SOBRE EL ESTERNÓN POR 80 ADMINISTRACIONES DE AIRE POR EL MÉTODO BOCA A BOCA.	DE 15 COMPRESIONES SOBRE EL ESTERNÓN POR UNA BOCANADA DE AIRE POR EL MÉTODO BOCA A BOCA.	DE 5 COMPRESIONES SOBRE EL ESTERNÓN POR 1 BOCANADA DE AIRE POR EL MÉTODO BOCA A BOCA.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
20	¿CUÁL SERÁ LA FRECUENCIA QUE DEBERÁ MANTENER EL AUXILIANTE EN EL PARO CARDÍACO, AL DARLE COMPRESIÓN TORÁXICA A UN LESIONADO?	D	DE 36 A 37 COMPRESIONES O MOVIMIENTOS POR MINUTO	DE 120 A 140 COMPRESIONES O MOVIMIENTOS POR MINUTO.	DE 12 A 20 COMPRESIONES O MOVIMIENTOS POR MINUTO	DE 60 A 80 COMPRESIONES O MOVIMIENTOS POR MINUTO.	
21	EL MÉTODO DE EMERGENCIA UTILIZADO EN UN PACIENTE CON PARO CARDÍACO ES EL LLAMADO:	C	REANIMACIÓN CARDIO RESPIRATORIO	MÉTODO DE PRESIÓN - CARDÍACO.	MÉTODO DE MASAJE CARDÍACO.		
22	DIGA USTED CUÁLES SON LOS SÍNTOMAS DE HIPERVENTILACIÓN:	C	RITMO CARDÍACO LENTO, RITMO RESPIRATORIO LENTO, PUPILAS DILATADAS.	TRANQUILIDAD EXCESIVA, RITMO CARDÍACO ACELERADO, SEMBLANTE TRANQUILO.	VÉRTIGOS, AGITACIÓN, SUDORACIÓN, RITMO RESPIRATORIO EXCESIVO.		
23	¿CUÁL SERÁ LA FRECUENCIA CON QUE SE DEBE APLICAR AIRE A UN ADULTO POR EL MÉTODO DE REANIMACIÓN BOCA A BOCA, EN CASO DE PARO CARDIO-RESPIRATORIO?	C	DE CINCO (05) A SEIS (06) BOCANADAS DE AIRE, POR MINUTO.	DE CATORCE (14) A DIECIOCHO (18) BOCANADAS DE AIRE, POR MINUTO.	DE DOCE (12) A DIECISÉIS (16) BOCANADAS DE AIRE, POR MINUTO.	DE DOS (02) A CUATRO (04) BOCANADAS DE AIRE, POR MINUTO.	
24	¿EN LA REANIMACIÓN RESPIRATORIA, CUÁL SERÁ EL RITMO A MANTENER, SOPLÁNDOLE AIRE AL PACIENTE, EN EL CASO DE UN INFANTE O UN MENOR DE EDAD?	B	12 VECES POR MINUTO.	22 VECES POR MINUTO EN FORMA DE PEQUEÑOS SOPLOS.	DE 60 A 80 VECES POR MINUTO EN FORMA DE PEQUEÑOS SOPLOS		
25	EN QUE CONSISTE LA REANIMACIÓN RESPIRATORIA:	A	EN MANTENER OXÍGENO EN EL CUERPO.	EN MANTENER, POR MEDIOS ARTIFICIALES UNA VENTILACIÓN PULMONAR Y MOVIMIENTO CARDÍACO.	EN MANTENER HIPERVENTILADO EL TORRENTE SANGUÍNEO.	NINGUNO DE LOS ANTERIORES	
26	¿QUÉ ES ANOXIA?	C	ALTO ÍNDICE DE OXÍGENO EN EL CUERPO.	BAJA CAPACIDAD TORÁXICA DE OXÍGENO.	AUSENCIA DE OXÍGENO EN UN ÓRGANO.	BAJA CANTIDAD DE OXÍGENO EN LA SANGRE.	
27	CUÁLES SON ALGUNAS DE LAS MEDIDAS ESPECÍFICAS A TOMAR EN UN ESTADO DE SHOCK:	A	CALMAR EL DOLOR, DETENER LAS HEMORRAGIAS.	DAR RESPIRACIÓN BOCA A BOCA, SUMINISTRAR ASPIRINAS.	DAR DE TOMAR AGUA CON AZÚCAR, APLICAR HIELO EN LAS PIERNAS.	PONER AL LESIONADO EN POSICIÓN VERTICAL, DARLE MASAJES.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
28	DE QUE FORMA SIMPLE PODEMOS REPONER LOS LÍQUIDOS PERDIDOS:	A	POR VÍA ORAL	BAÑÁNDOLO CON AGUA TIBIA.	CON COMPRESAS HÚMEDAS SOBRE LAS PARTES AFECTADAS	CON INYECCIONES INTRAMUSCULARES.	
29	EN QUE CIRCUNSTANCIAS, A UN PACIENTE O LESIONADO NO SE LE PODRÁ SUMINISTRAR O REPONER LOS LÍQUIDOS PERDIDOS POR VÍA ORAL:	A	CUANDO HAY PERDIDA DE CONOCIMIENTO.	CUANDO HAY INFECCIÓN	EN CASO DE FIEBRE ALTA.	CUANDO HAY FRACTURAS.	
30	LOS VENDAJES USADOS PARA PRIMEROS AUXILIOS, POR SU FUNCIÓN PUEDEN CLASIFICARSE COMO:	D	PROTECTORES, COMPRESIVOS, ANTISÉPTICOS.	INMOVILIZADORES, ANTISÉPTICOS.	PROTECTORES, INMOVILIZADORES, COMPRESIVOS.	COMPRESIVOS, INMOVILIZADORES.	
31	DEFINA QUE ES HEMORRAGIA	A	PÉRDIDA DE SANGRE	BAJA DE OXÍGENO EN LA SANGRE.	INSUFICIENCIA DE GLÓBULOS ROJOS POR TRAUMAS.		
32	CUÁLES SON LOS TIPOS DE HEMORRAGIA:	A	HEMORRAGIAS EXTERNAS E INTERNAS	HEMORRAGIAS ALTERNAS.	HEMORRAGIAS DE SHOCK.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.	
33	¿CUÁL ES EL MÉTODO PRÁCTICO DE CONTENER UNA HEMORRAGIA EXTERNA?	A	CON PRESIÓN LOCAL.	ENTABLILLAMIENTO	SUTURA DE EMERGENCIA		
34	SE DENOMINA HIPERTENSIÓN ARTERIAL A LOS VALORES COMPRENDIDOS ENTRE:	C	50 MM/HG - 100 MM/HG	85 MM/HG - 120 MM/HG	160 MM/HG - 100 MM/HG		
35	PARO CARDIO-PULMONAR ES:	B	LA DETENCIÓN MECÁNICA DE LA RESPIRACIÓN.	LA CESACIÓN BRUSCA E INESPERADA DE LA ACTIVIDAD CARDÍACA Y RESPIRATORIA.	LA DETENCIÓN DE LOS LATIDOS DEL CORAZÓN		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
36	¿QUÉ ES LO PRIMERO QUE HARÍA, ANTE UNA PERSONA SANGRANDO?	D	LLAMAR A UN MÉDICO.	SALIR CORRIENDO.	COLOCAR UN TORNIQUETE.	HACERLE COMPRESIÓN DIGITAL.	
37	SI DURANTE UN ASCENSO RÁPIDO UN PASAJERO SE QUEJA DE INTENSO DOLOR ABDOMINAL, LA CAUSA PROBABLE SERÁ:	C	ESTÁ ANSIOSO.	TIENE CÓLICO	SUFRE DE EXPANSIÓN DE GASES ABDOMINALES.	SUFRE DE INTOXICACIÓN ALIMENTARIA.	
38	¿DIGA CUÁL DE LAS SIGUIENTES MANIOBRAS SERÁ LA CORRECTA, PARA TRATAR DE SALVAR LA VIDA DE UN NIÑO, SI ÉSTE SE ATRAGANTA UNA MONEDA?	C	COLOCARLO CABEZA ABAJO.	DARLE GOLPES EN LA ESPALDA	MANIOBRA DE AUMENTO DE PRESIÓN ABDOMINAL.	TRAQUEOTOMÍA	
39	SI UN PASAJERO SE QUEJA DE DOLOR EN LOS OÍDOS DURANTE LA FASE DE ASCENSO EN UN VUELO, LA CAUSA MÁS PROBABLE SERÁ:	B	INFECCIÓN	EXPANSIÓN DE GASES EN EL OÍDO.	MIEDO	TODOS LOS ANTERIORES.	
40	LA COLORACIÓN AZULADA QUE PRESENTA UNA PERSONA POR INSUFICIENCIA RESPIRATORIA, SE LLAMA CIANOSIS.	A	VERDADERO	FALSO			
41	EQUIMOSIS ES LA HINCHAZÓN DE LA PIEL, PRODUCIDA POR UN GOLPE.	B	VERDADERO	FALSO.			
42	LA HERIDA PRODUCIDA POR UNA BALA PUEDE SER PUNZANTE	B	VERDADERO	FALSO			
43	HIPERTENSIÓN, ES LA BAJA DE LA PRESIÓN ARTERIAL.	B	VERDADERO	FALSO.			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
44	FRACTURA, ES LA DESCOMPOSICIÓN ARTERIAL DEL CUERPO HUMANO.	B	VERDADERO	FALSO.			
45	EL TORNQUETE, SE DEBE COLOCAR EN CASOS DE AMPUTACIÓN	A	VERDADERO	FALSO			
46	EL TRONCO DEL CUERPO HUMANO, SE DIVIDE EN TÓRAX Y ABDOMEN.	A	VERDADERO	FALSO			
47	A LOS MOVIMIENTOS BRUSCOS E INCORDINADOS DE LOS GRUPOS MUSCULARES, Y CON PERDIDA O NO DEL CONOCIMIENTO, SE LES DENOMINA:	D	DESMAYOS.	LESIONES CRANEALES.	EPILEPSIA	CONVULSIONES.	
48	PODEMOS DEFINIR A LA ASFIXIA, COMO;	B	UNA FORMA DE DISBARISMO.	INCAPACIDAD FÍSICA O MECÁNICA PARA RESPIRAR.	FALTA DE OXIGENO EN LA SANGRE.	ESTADO DE SHOCK.	
49	¿COMO TRATARÍA USTED A UN PASAJERO QUE PRESENTA UN CUADRO DE HIPOXIA?	A	SE LE ADMINISTRA OXÍGENO.	SE RESTABLECE LA CIRCULACIÓN	SE LE COLOCA AMONÍACO.		
50	LOS ENTABLILLADOS SE REALIZAN A LESIONADOS QUE TENGAN:	C	FRACTURAS EN EL TÓRAX.	FRACTURAS EN LA PELVIS.	FRACTURA DE HUMERO Y FÉMUR.		
51	UNA PERSONA QUE SUFRA UNA BAJA EN TEMPERATURA TENDRÁ:	B	GLICEMIA	HIPOTERMIA	UN RESFRIADO.	HIPOXIA.	
52	PARA DETERMINAR LA GRAVEDAD DE UNA QUEMADURA, SE TOMA EN CUENTA LOS SIGUIENTES FACTORES:	A	EXTENSIÓN Y PROFUNDIDAD DE LA QUEMADURA.	PROFUNDIDAD EN LOS ÓRGANOS	EDAD DE LA PERSONA.	UBICACIÓN DE LA QUEMADURA.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
53	¿LOS PASOS BÁSICOS PARA PROPORCIONAR RESPIRACIÓN ARTIFICIAL BOCA A BOCA, SON?	D	COMPROBAR LA CONCIENCIA DE LA PERSONA, INCLINACIÓN DE LA CABEZA PARA ABRIR LAS VÍAS RESPIRATORIAS, INSUFLACIONES, CONTROL DEL PULSO Y COMPRESIONES TORÁXICAS.	COMPRESIÓN TORÁXICA, CONTROL DEL PULSO, TRASLADO A UN PUESTO ASISTENCIAL.	CONTROL DEL PULSO, COMPRESIONES TORÁXICAS, RESPIRACIÓN BOCA A BOCA Y LEVANTAR AL PACIENTE.	DESPEJAR LA VÍA RESPIRATORIA, HIPEREXENCIÓN DEL CUELLO, INSUFLACIONES, BOCA A BOCA ,BOCA NARIZ Y POR VENTOSA	
54	¿CÓMO SE DETIENE EL SANGRAMIENTO DE UNA HERIDA EN EL CUELLO?	B	CON TORNIQUETE	CON COMPRESIÓN LOCAL Y APÓSITOS.	CON COMPRESAS		
54	¿QUÉ SE LE ADMINISTRA A UNA PERSONA CON SIGNOS DE ENVENENAMIENTO POR GASES TÓXICOS ?	D	AGUA Y SE LE PROVOCA EL VÓMITO.	LECHE Y SE LE PROVOCA EL VÓMITO	ACEITE Y SE LE PROVOCA EL VÓMITO	OXÍGENO Y SE LE COLOCA EN UN ÁREA DESPEJADA.	
55	¿CÓMO SE RECONOCE A UNA PERSONA CON POSIBLE FRACTURA DE COLUMNA?	D	POR POSICIÓN ANTINATURAL	POR DOLOR DE CABEZA Y MAREOS.	POR DOLORES DE CINTURA AL CAMINAR	POR IMPOTENCIA FUNCIONAL, DOLOR Y PARÁLISIS.	
56	LA HEMORRAGIA VENOSA SE CARACTERIZA POR:	A	FLUJO DE SANGRE, COLORACIÓN OSCURA Y SALIDA CONSTANTE	COLORACIÓN BRILLANTE Y CON FLUIDEZ POR INTERVALOS.	COLORACIÓN SEMIBRILLANTE Y FLUIDEZ RÁPIDA.		
57	CUANDO UN MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN CONSUME UNA PEQUEÑA CANTIDAD DE ALCOHOL, ESTE NO DEBERÍA VOLAR POR LO MENOS EN:	C	4 HORAS	24 HORAS	8 HORAS	NO TIENE IMPORTANCIA	
59	LA MEJOR MANERA DE CONTROLAR LA DESORIENTACIÓN ESPACIAL ES:	C	DESCANSAR EN LAS SENSACIONES DEL CUERPO	AUMENTAR LA RATA DE RESPIRACIÓN	RECURRIR A LA INDICACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS	LLAMANDO A LA TORRE DE CONTROL	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
60	LOS SÍNTOMAS DEL VÉRTIGO DURANTE EL VUELO SE PUEDEN RECONOCER POR:	D	TENSIÓN MUSCULAR.	SOMNOLENCIA.	SENSACIÓN DE AUTO ROTACIÓN	DESORIENTACIÓN ESPACIAL	
61	LA HIPERVENTILACIÓN PUEDE PRODUCIR:	A	INDIGESTIÓN, SOFOCACIÓN, ELIMINACIÓN EXCESIVA DE CO ₂ .	INCONSCIENCIA.	SENSACIÓN DE AUTOROTACIÓN.		
62	SON DOS SÍNTOMAS SUBJETIVOS PARA RECONOCER LA HIPOXIA:	A	VISIÓN BORROSA, SENSACIÓN DE MAREOS.	RIGIDEZ MUSCULAR, CONVULSIONES.	INCONSCIENCIA. DESMAYO.		
63	LOS ÓRGANOS DEL EQUILIBRIO SÓN:	A	VISIÓN Y OÍDO.	VISIÓN Y OLFATO	VISIÓN Y TACTO	TACTO Y OÍDO	
64	CUANDO UN TRIPULANTE PADECE DE RESFRIADO DEBE:	B	AUTOMEDICARSE ALGÚN MEDICAMENTO PARA LA GRIPE	DIRIGIRSE A UN MÉDICO ESPECIALISTA PARA QUE LO RECETE	ACUDIR A UNA FARMACIA		
65	LA HIPOXIA, DARÁ COMO RESULTADO UNA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:	A	INSUFICIENTE OXÍGENO EN EL CEREBRO	EXCESIVO DIÓXIDO DE CARBONO EN LA SANGRE.	EXCESIVO OXÍGENO EN LA SANGRE.	INSUFICIENTE DIÓXIDO DE CARBONO EN LA SANGRE	
66	ENTRE LAS HEMORRAGIAS EXTERNAS, CUALES SON LAS MÁS USUALES:	D	HEMORRAGIAS NASALES O EPITAXIS.	SANGRAMIENTO POR LOS OÍDOS	VARICES ROTAS	HEMORROIDES SANGRANTES.	
67	QUE DEBE HACERSE ANTE UNA HEMORRAGIA NASAL:	D	TAPONEAR EL CONDUCTO NASAL INTRODUCIENDO GASA HÚMEDA.	HACER PRESIÓN SOBRE LOS LÓBULOS O ALETAS DE LA NARIZ.	APLICAR HIELO EN LA ZONA NASAL Y TAPONEAR CON GASA.	TODAS LAS ANTERIORES.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
68	QUE SE DEBE HACER ANTE UN SANGRAMIENTO POR LOS OÍDOS:	A	TENER EN CUENTA QUE ES UNA GRAVE SEÑAL DE ALARMA.	SI SE PRODUCE DESPUÉS DE UN TRAUMATISMO, DARLE MEDICAMENTOS.	APLICAR COMPRESAS EN LOS OÍDOS.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.	
69	¿QUÉ SÍNTOMAS PRESENTA UN LESIONADO CON FUERTE TRAUMATISMO CRANEAL?	E	VÓMITOS	PÉRDIDA DE CONOCIMIENTO	CONVULSIONES	DESORIENTACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
70	LAS QUEMADURAS SE CLASIFICAN EN:	C	LEVES, MODERADAS, GRAVES.	10N, 30N, 80N DE SUPERFICIE.	PRIMER GRADO, SEGUNDO GRADO Y TERCER GRADO.		
71	SI SE SOSPECHA DE UNA FRACTURA A NIVEL DE LA COLUMNA CERVICAL (CUELLO) SE DEBE:	C	MOVILIZAR LO MÁS RÁPIDAMENTE POSIBLE.	REALIZAR CURA A NIVEL DE CUELLO.	SE DEBE ACENTUAR LA INMOVILIZACIÓN COLOCANDO SOPORTES QUE IMPIDEN LA ROTACIÓN O BALANCEO DE LA CABEZA.		
72	LAS HERIDAS SE CLASIFICAN:	C	LACERANTES, EXCORIACIÓN, AVULSIÓN, EXPLOSIÓN.	ARMAS DE FUEGO, PUNZO PENETRANTES, ESQUIRLAS, CONTUSAS.	TODAS LAS ANTERIORES.		
73	LAS FRACTURAS SE CLASIFICAN EN:	B	LARGAS Y CORTAS.	ABIERTAS Y CERRADAS.	LEVES, MODERADAS Y GRAVES.		
74	MARQUE LO QUE NO SE DEBE HACER EN CASO QUE SE SOSPECHE DE FRACTURA:	C	ATENDER LA HEMORRAGIA SI LA HAY.	INFUNDIR ÁNIMO AL ACCIDENTADO.	INTENTAR ENDEREZAR EL MIEMBRO AFECTADO.		
75	¿CUÁNDO SE DEBE COLOCAR UN TORNQUETE?	A	EN HERIDAS EN UN MIEMBRO EN EL CUAL NO PARE EL SANGRAMIENTO CON COMPRESAS.	EN HERIDAS DE CUELLO.	EN CASO DE EPISTAXIS.	EN AMPUTACIONES.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
76	LOS DISBARISMOS SON:	C	MANIFESTACIONES DEBIDAS A LOS CAMBIOS DE PRESIÓN ARTERIAL	CIERTAS FORMAS DE TRAUMATISMOS	MANIFESTACIONES DEBIDAS A CAMBIOS DE PRESIÓN ATMOSFÉRICA.	NO HAY MANIFESTACIONES	
77	EN LAS ZONAS TROPICALES, ES MAS COMÚN QUE LOS PASAJEROS DURANTE EL VUELO SUFRAN DE:	B	ANGINAS DE PECHO.	TRASTORNOS GASTRO-INTESTINALES.	CASOS DE MAREOS.	TRASTORNOS RESPIRATORIOS.	
78	UNO DE LOS SÍNTOMAS CARACTERÍSTICOS DE LA CIANOSIS, ES:	B	CONFUSIÓN MENTAL Y PÉRDIDA DEL JUICIO.	UÑAS Y LABIOS DE COLOR AZULADOS.	PALIDEZ E INCONSCIENCIA	RESPIRACIÓN ENTRECORTADA.	
79	EN CASO DE UNA BAROSINUSITIS, PODEMOS SOPLAR CON LA NARIZ Y BOCA TAPADAS; ESTA MANIOBRA SE DENOMINA:	D	DE HEIMLICH.	DE BOYLE.	DE HIMMLER.	DE VALSALVA.	
80	AL PRESENTARSE UNA HERIDA, "NO" SE DEBE:	B	LAVAR CON AGUA OXIGENADA PARA EVITAR LA CONTAMINACIÓN	RETIRAR DE INMEDIATO TODO OBJETO CAUSANTE DE LA HERIDA	APLICAR UN ANTISÉPTICO TIPO BETADINE, POVIDINE, O RIFOCINA	LIMPIAR LA HERIDA CON ALCOHOL ISOPROPÍLICO	
81	HEMORRAGIA CON SANGRE DE COLOR ROJO BRILLANTE, Y FLUJO INTERMITENTE AL RITMO DE LAS PULSACIONES, ES:	B	CAPILAR	ARTERIAL	VENOSA	HEMOTRÓPICA	
82	ES CARACTERÍSTICA DE LAS CONVULSIONES:	E	CUERPO RÍGIDO.	PÉRDIDA DEL CONOCIMIENTO.	FALTA DE CONTROL DE ESFÍNTERES	BOTAR ESPUMA POR LA BOCA.	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.
83	PUEDE SER CAUSA DE CONVULSIONES:	E	LESIONES CRANEALES.	ALCOHOLISMO.	SATURNISMO.	EPILEPSIA, TÉTANOS, RABIA	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

REGULACIONES TRIPULANTES DE CABINA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	EL TÉRMINO "MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN" SIGNIFICA:	B	LOS PILOTOS, EL MECÁNICO DE ABORDO (SI ES REQUERIDO), Y LA TRIPULACIÓN AUXILIAR	TODA PERSONA, A LA QUE SE LE ASIGNEN OBLIGACIONES QUE HA DE CUMPLIR DENTRO DE UNA AERONAVE, DURANTE EL TIEMPO DE VUELO	TODA PERSONA, A LA QUE SE LE ASIGNEN OBLIGACIONES DENTRO DE UNA AERONAVE EN VUELO, EXCEPTUANDO LOS PILOTOS Y EL MECÁNICO DE A BORDO (SI ES REQUERIDO)	TODAS LAS ANTERIORES.
2	EL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL INTERNO, ESTÁ RESERVADO A:	B	LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES.	LÍNEAS AÉREAS NACIONALES,	LAS AERONAVES CON MATRÍCULAS P, CP, C,A,E.X.	LÍNEAS AÉREAS NACIONALES E INTERNACIONALES.
3	EL SÍMBOLO I.M.C. SIGNIFICA:	B	REGLAS DE VUELO INSTRUMENTAL.	CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES.	CONDICIONES METEOROLÓGICAS VISUALES.	REGLAS DE VUELO VISUAL
4	SE DEFINE AERÓDROMO ALTERNATIVO CÓMO:	A	EL AERÓDROMO ESPECIFICADO EN EL PLAN DE VUELO, AL CUAL PUEDE DIRIGIRSE UNA AERONAVE CUANDO NO SEA ACONSEJABLE ATERRIZAR EN EL AERÓDROMO DE ATERRIZAJE PREVISTO.	EL ÁREA DEFINIDA DE TIERRA O DE AGUA DESTINADA TOTAL O PARCIALMENTE A LA LLEGADA Y PARTIDA DE LAS AERONAVES	LOS AEROPUERTOS DE USO ESTRATÉGICO.	NINGUNA DE LAS RESPUESTAS ANTERIORES.
5	EN VENEZUELA, LA AUTORIDAD AERONÁUTICA SERÁ EJERCIDA POR :	B	EL PRESIDENTE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MAIQUETÍA.	EL PRESIDENTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL, Y DEMÁS FUNCIONARIOS.	EL MINISTRO DE INFRAESTRUCTURA.	EL MINISTERIO DE SEGURIDAD Y ESTADO.
6	LA DISTANCIA VERTICAL ENTRE UN NIVEL, PUNTO U OBJETO CONSIDERADO COMO PUNTO, Y EL NIVEL MEDIO DEL MAR, SE DENOMINA:	C	ELEVACIÓN	ALTURA	ALTITUD.	DISTANCIA.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
7	LA DISTANCIA VERTICAL ENTRE UN NIVEL, PUNTO U OBJETO CONSIDERADO COMO PUNTO, Y UNA REFERENCIA ESPECIFICADA SE DENOMINA:	A	ALTURA	ALTITUD.	ELEVACIÓN.	LATITUD
8	LAS AERONAVES VENEZOLANAS, SE CLASIFICAN EN:	B	AERONAVES CIVILES Y MILITARES.	AERONAVES DE ESTADO Y CIVILES.	AERONAVES COMERCIALES, PRIVADAS, AGRÍCOLAS, DE ESCUELAS, Y EXPERIMENTALES.	AERONAVES DE USO MILITAR, DE POLICÍA, Y DE ADUANAS.
9	EL SERVICIO DE BÚSQUEDA, ASISTENCIA Y SALVAMENTO DE AERONAVES, TRIPULANTES, PASAJEROS Y BIENES TRANSPORTADOS, ES:	A	DE INTERÉS PÚBLICO.	DE INTERÉS PRIVADO.	DE INTERÉS PÚBLICO Y PRIVADO.	RESPONSABILIDAD DE LOS EXPLOTADORES.
10	MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN, OBLIGADO A CUMPLIR CON ASIGNACIONES PAUTADAS POR EL EXPLOTADOR O PILOTO AL MANDO DE UNA AERONAVE, EN INTERÉS DE LA SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS.ES LA DEFINICIÓN DE:	C	PILOTO AL MANDO, PILOTO SEGUNDO AL MANDO, MECÁNICO DE A BORDO (SI ES REQUERIDO), Y AUXILIARES DE CABINA	TODA PERSONA A QUIEN SE LE ASIGNEN OBLIGACIONES, DENTRO DE UNA AERONAVE EN VUELO.	TODA PERSONA POSEEDORA DE UNA LICENCIA DE TÉCNICO AERONÁUTICO, Y SU HABILITACIÓN COMO TRIPULANTE DE CABINA	TODAS LAS ANTERIORES
11	TRANSCURRIDO CUANTO TIEMPO, SE DECLARARÁ LA PÉRDIDA DE UNA AERONAVE:	D	PASADOS MÁS DE NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS.	PASADOS TRES (03) MESES.	PASADO 01 (UN) AÑO.	PASADOS NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS.
12	EL DOCUMENTO QUE ACREDITA QUE UNA AERONAVE SE ENCUENTRA EN CONDICIONES DE VUELO SATISFACTORIAS, ES:	C	EL TÍTULO DE PROPIEDAD	EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA.	EL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD.	EL PERMISO DE VUELO.
13	TODAS LAS AERONAVES CIVILES EXTRANJERAS, QUE VUELEN EL ESPACIO AÉREO VENEZOLANO, SU TRIPULACIÓN, PASAJEROS, Y EFECTOS TRANSPORTADOS EN ELLAS, QUEDAN SOMETIDOS A:	C	LAS LEYES DEL PAÍS DONDE ESTÉ MATRICULADA LA AERONAVE.	LAS LEYES VENEZOLANAS.	EL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO VIGENTE.	EL REGLAMENTO DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI).
14	UNA AERONAVE QUE OSTENTE LAS MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA YV 362T, NOS INDICA:	D	LA MARCA DE LA NACIONALIDAD, SEÑALADAS POR LAS LETRAS YV.	LA MARCA DE LA MATRÍCULA, SEÑALADA POR EL NÚMERO 362.	LA DESIGNACIÓN DE MATRÍCULA TEMPORAL SEÑALADA , POR LA LETRA T.	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
15	LA PALABRA MAYDAY TRANSMITIDA POR RADIO TELEFONÍA, ES UNA SEÑAL DE:	B	EMERGENCIA	SOCORRO	URGENCIA.	AUXILIO
16	LAS REGLAS DE VUELO, SON:	C	VMC-IMC.	IMC-IFR.	IFR-VFR.	DIUR.--NOC.
17	EL ANEXO DE LA O.A.C.I., QUE TRATA SOBRE EL TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, ES:	B	EL ANEXO 11.	EL ANEXO 18.	EL ANEXO 7.	EL ANEXO 3.
18	EL ANEXO DE LA O.A.C.I., REFERENTE AL SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL, ES:	A	EL ANEXO 3.	EL ANEXO 6.	EL ANEXO 11.	EL ANEXO 18.
19	LA LUZ ROJA DE NAVEGACIÓN DE UNA AERONAVE, SE ENCUENTRA UBICADA EN:	B	LA PUNTA DEL ALA O PLANO DERECHO.	LA PUNTA DEL ALA O PLANO IZQUIERDO.	EN LA PARTE POSTERIOR O COLA DE LA AERONAVE.	EN LA NARIZ DEL AVIÓN
20	LA TERCERA LIBERTAD DEL AIRE, ES:	B	EL PRIVILEGIO DE VOLAR SOBRE EL TERRITORIO DE CUALQUIER ESTADO CONTRATANTE, SIN ATERRIZAR	EL PRIVILEGIO DE DESEMBARCAR PASAJEROS, CORREO Y CARGA EN EL TERRITORIO DE CUALQUIER ESTADO CONTRATANTE, Y CON DESTINO AL ESTADO AL CUAL PERTENECE LA AERONAVE.	EL PRIVILEGIO DE TRANSPORTAR PASAJEROS, CORREO Y CARGA, EN EL TERRITORIO DE CUALQUIER ESTADO CONTRATANTE, Y CON DESTINO AL ESTADO AL CUAL PERTENECE LA AERONAVE.	EL PRIVILEGIO DE TRANSPORTAR PASAJEROS, CORREO Y CARGA, DESDE EL TERRITORIO DE CUALQUIER ESTADO CONTRATANTE, Y CON DESTINO AL ESTADO AL CUAL PERTENECE LA AERONAVE
21	LA MÁXIMA AUTORIDAD A BORDO DE LOS PASAJEROS, TRIPULACIÓN, EQUIPAJE, CARGA Y CORREO, DURANTE EL VUELO Y MANIOBRAS EN TIERRA DE UNA AERONAVE VENEZOLANA, ES:	B	EL PROPIETARIO DE LA AERONAVE.	EL COMANDANTE PILOTO AL MANDO	LA EMPRESA OPERADORA DE LA AEROLÍNEA.	EL CAPITÁN, NOMBRADO POR EL DUEÑO DE LA AEROLÍNEA.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
22	BAJO LA INFLUENCIA DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS, O DE CUALQUIER SUSTANCIA PSICOACTIVA (DROGAS) :	B	NADIE EFECTUARÁ LA FUNCIÓN DE PILOTEAR UNA AERONAVE, NI ACTUARÁ COMO MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO.	NADIE COMANDARÁ UNA AERONAVE, NI ACTUARÁ COMO MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN.	NADIE PODRÁ ACTUAR COMO MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DE CABINA.	NADIE PODRÁ ACTUAR COMO MECÁNICO A BORDO.
23	LAS AERONAVES OSTENTARÁN LA MARCA DE NACIONALIDAD:	C	DEL ESTADO DONDE SE ENCUENTRAN RESIDENCIADO (S) SUS PROPIETARIO (S)	DEL ESTADO DE ORIGEN DE SU DUEÑO Y CONSTRUCCIÓN.	DEL ESTADO DONDE ESTÁ REGISTRADA, Y NO PODRÁ POSEER SINO UNA SOLA MATRÍCULA.	DEL PAÍS DONDE FUE FABRICADA, Y NO PODRÁ POSEER SINO UNA SOLA NACIONALIDAD.
24	SEGÚN EL ORDENAMIENTO JURÍDICO NACIONAL, EL SERVICIO DE BÚSQUEDA, ASISTENCIA Y SALVAMENTO DE AERONAVES, TRIPULANTES, PASAJEROS Y BIENES TRANSPORTADOS, ESTARÁ A CARGO DE:	D	EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO.	EL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO.	LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL.	CENTRO COORDINADOR DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
25	LOS VUELOS VISUALES SE REALIZARÁN:	C	A VELOCIDADES TRANSÓNICAS Y SUPERSÓNICAS.	POR ENCIMA DEL NIVEL 200.	DESDE LA SALIDA, HASTA LA PUESTA DEL SOL.	CON SOL DESPEJADO Y BUEN TIEMPO.
26	LA SEGUNDA FASE DE EMERGENCIA, SE DENOMINA:	C	DESTREFA	INCERFA	ALERFA	PREVERFA
27	LA PALABRA PAN-PAN, TRANSMITIDA POR RADIO-TELEFONÍA, ES UNA SEÑAL DE:	B	EMERGENCIA	URGENCIA	SOCORRO.	AUXILIO
28	LAS LUCES DE NAVEGACIÓN DE LAS AERONAVES, ESTÁN UBICADAS DE LA SIGUIENTE MANERA:	A	LUZ VERDE, PUNTA DEL ALA DERECHA (110°). LUZ ROJA, PUNTA DEL ALA IZQUIERDA (110°). LUZ BLANCA (140°) EN EL CONO DE COLA.	LUZ VERDE, PUNTA DEL ALA IZQUIERDA (110°), LUZ ROJA, PUNTA DEL ALA DERECHA (110), LUZ BLANCA (140°) EN EL CONO DE COLA.	LUZ VERDE, PUNTA DEL ALA DERECHA (140°), LUZ ROJA, PUNTA DEL ALA IZQUIERDA (140°), LUZ BLANCA (110°) EN EL CONO DE COLA.	LUZ BLANCA, EN LAS ALAS (180°), LUZ ROJA, EN EL FUSELAJE (360°) LUZ VERDE, EN EL CONO DE COLA (140°)
29	LA FASE DE ALERTA DE UNA AERONAVE QUE ESTIMABA ARRIBAR A LAS 15.00 HRS.Y NO LO HIZO, NI SE TIENE CONOCIMIENTO DE ELLA, DEBE COMENZAR A LAS:	B	15.00 HRS.	15:30 HRS.	16:00 HRS.	15:15 HRS.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
30	LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA 60 (RAV 60) ESTABLECE LAS DISPOSICIONES PARA:	B	LICENCIAS PARA LOS TRIPULANTES DE CABINA.	LICENCIAS AL PERSONAL AERONÁUTICO.	REGLAS PARA LA SEGURIDAD DE VUELO	NORMAS DE TRANSPORTE AÉREO
31	¿QUE SECCIÓN DE LA RAV 60 CONTIENE LOS REQUISITOS PARA OTORGAR LA LICENCIA DE TRIPULANTE DE CABINA?	C	LA SECCIÓN 60.25	LA SECCIÓN 60.28	LA SECCIÓN 60.26	LA SECCIÓN 60.27
32	¿CUAL ES LA EDAD MÍNIMA PARA OTORGAR LA LICENCIA DE TRIPULANTE DE CABINA, SEGÚN LA RAV 60?	C	16 AÑOS	21 AÑOS	18 AÑOS	20 AÑOS
33	¿CUALES SON LAS ATRIBUCIONES DEL TITULAR DE UNA LICENCIA DE TRIPULANTE DE CABINA, SEGÚN LA RAV 60?:	C	IMPARTIR INSTRUCCIÓN	MANTENIMIENTO DE AERONAVES	ACTUARÁ COMO TAL EN LOS TIPOS DE AERONAVES, QUE CONSTEN EN SU LICENCIA (HABILITACIÓN).	VELAR POR LA SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS
34	EL TERMINO "MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO" ES LA DEFINICIÓN DE:	A	PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO RESPONSABLE DE LA OPERACIÓN, MANDO Y FUNCIONAMIENTO DE UNA AERONAVE Y SUS COMPONENTES DURANTE EL TIEMPO DE VUELO.	LAS PERSONAS RESPONSABLES DE LA OPERACIÓN, MANDO, FUNCIONAMIENTO DE COMPONENTES Y COMODIDAD DE LOS PASAJEROS DENTRO DE UNA AERONAVES DURANTE EL VUELO.	TODA PERSONA A LA QUE SE LE ASIGNAN FUNCIONES DENTRO DE UNA AERONAVE EN VUELO, INCLUIDOS LOS TÉCNICOS AERONÁUTICOS Y EL PERSONAL DE CABINA DE PASAJEROS.	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.
35	TRANSCURRIDO CUANTO TIEMPO, SE DECLARARÁ EL ABANDONO DE UNA AERONAVE:	A	PASADOS MÁS DE NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS.	PASADOS TRES (03) MESES.	PASADO UN (01) AÑO.	PASADOS NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS.
36	SEGÚN LAS RAV. SON FASES CRITICAS DE VUELO:	A	TODAS LAS OPERACIONES EN TIERRA	TODAS LAS OPERACIONES EN VUELO	EL VUELO EN CRUCERO	LOS VUELOS REALIZADOS SOBRE DIEZ MIL (10.000) PIES
37	LA ABREVIATURA DEL SISTEMA HORARIO UTILIZADO EN LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS EN VENEZUELA ES:	B	GMT.	UTC.	LMT.	ELT.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
38	DÍA CALENDARIO, ES AQUEL QUE:	D	SE INICIA CON LA SALIDA Y FINALIZA CON LA PUESTA DEL SOL.	SE INICIA A LAS SIETE (07) DE LA MAÑANA Y FINALIZA A LAS SEIS (06) DE LA TARDE.	SE INICIA A LAS DOCE (12) DE LA MEDIA NOCHE Y FINALIZA A LAS DOCE (12) DEL MEDIO DÍA SIGUIENTE.	SE INICIA A LAS DOCE (12) DE LA MEDIA NOCHE Y FINALIZA A LAS DOCE (12) DE LA MEDIA NOCHE SIGUIENTE.
39	CUANDO LA ALTURA DESDE EL SUELO HASTA LA SALIDA O VENTANILLA DE EMERGENCIA, SEA MAYOR A...?... PIES, DEBEN PROVEERSE MEDIOS PARA LA EVACUACIÓN INMEDIATA DE LOS PASAJEROS.	C	TRES (03) PIES.	NUEVE (09) PIES.	SEIS (06) PIES.	QUINCE (15) PIES.
40	LAS LIMITACIONES DE TIEMPO DE SERVICIO Y/O PERÍODOS DE DESCANSO PARA LOS (LAS) TRIPULANTES DE CABINA, LAS DICTAN LA RAV. N° :	C	RAV. 60.	RAV. 110.	RAV. 121.	RAV. 145.
41	EL TÉRMINO " PERIODO DE DESCANSO DE LA TRIPULACIÓN " ES LA DEFINICIÓN DE :	B	PERÍODO LIBRE POR OCHO (08) HORAS CONSECUTIVAS, DESPUÉS DE TRABAJAR QUINCE (15) HORAS CONTINUAS.	PERÍODO LIBRE DE TODA RESPONSABILIDAD, CONTROL LABORAL O SERVICIO.	OCHO (08) HORAS DE DESCANSO CONTINUO EN TIERRA, CUANDO ESTÉ FUERA DE SU BASE.	PERÍODO DE DESCANSO POR OCHO (08) HORAS, DESPUÉS DE EFECTUAR ALGÚN VUELO, COMISIÓN O SERVICIO.
42	SEGÚN LAS RAV. NO SON FASES CRÍTICAS DE VUELO :	C	TODAS LAS OPERACIONES EN VUELO.	TODAS LAS OPERACIONES EN TIERRA.	EL VUELO RECTO Y NIVELADO.	LOS VUELOS REALIZADOS POR DEBAJO DE DIEZ MIL (10.000) PIES.
43	SEGÚN LAS REGULACIONES AERONÁUTICAS VENEZOLANAS (RAV) , LA TRIPULACIÓN DE CABINA MÍNIMA REQUERIDA SE DEFINE COMO :	A	LA CANTIDAD MÍNIMA DE TRIPULANTES DE CABINA EXIGIDA POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA, DE ACUERDO A LA CANTIDAD DE PASAJEROS A BORDO.	LA CANTIDAD MÍNIMA DE TRIPULANTES DE CABINA PROGRAMADA POR LA EMPRESA, CON EL OBJETO DE BRINDAR A LOS PASAJEROS UN MEJOR SERVICIO.	LA CANTIDAD MÍNIMA DE TRIPULANTES DE CABINA EXIGIDA POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA, DE ACUERDO AL NÚMERO DE ASIENTOS PARA PASAJEROS A BORDO.	LA CANTIDAD DE TRIPULANTES DE CABINA NECESARIOS SEGÚN EL TAMAÑO DE LA AERONAVE.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
44	EL TIEMPO DE TRASLADO NO LOCAL, QUE EFECTÚAN LAS EMPRESAS NACIONALES DE TRANSPORTE AÉREO DESDE O HASTA SU SITIO DE TRABAJO A LOS TRIPULANTES DE UNA AEROLÍNEA, SERÁ :	B	CORRE POR CUENTA DE LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN.	NO ES CONSIDERADO PARTE DEL PERÍODO DE DESCANSO.	SE CONSIDERA COMO UN PORCENTAJE DEL TIEMPO DE SERVICIO.	LAS RESPUESTAS ANTERIORES SON TODAS CORRECTAS.
45	NINGÚN MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DE CABINA, PODRÁ EJERCER LAS ATRIBUCIONES CORRESPONDIENTES A SU LICENCIA, A MENOS QUE DENTRO DE LOS DOCE (12) MESES CALENDARIOS PRECEDENTES: HAYAN COMPLETADO SATISFACTORIAMENTE:	D	UNA EVALUACIÓN DE APTITUD Y DESTREZA, EFECTUADA POR LA EMPRESA DONDE TRABAJA.	EL ADIESTRAMIENTO RECURRENTE DE VUELO Y UNA EVALUACIÓN DE COMPETENCIA EN TIERRA	UN CURSO DE ADIESTRAMIENTO, EN UN PROGRAMA APROBADO Y UNA EVALUACIÓN DE COMPETENCIA.	EL ADIESTRAMIENTO RECURRENTE DE TIERRA Y UNA EVALUACIÓN DE COMPETENCIA.



RESPONSABILIDADES GENERALES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	DURANTE EL DESPEGUE Y LOS ATERRIZAJES LOS NIÑOS MENORES DE 2 AÑOS:	B	DEBERÁN CONTAR CON UN ASIENTO CON CINTURÓN DE SEGURIDAD.	PODRÁN SER LLEVADOS EN BRAZOS POR UNA PERSONA ADULTA QUE OCUPE UN ASIENTO.	DEBERÁN SER ACOMPAÑADOS POR UN TRIPULANTE AUXILIAR DE CABINA.	
2	¿QUÉ ATRIBUCIONES TENDRÁ UN TRIPULANTE DE CABINA?	A	ACTUAR SEGÚN LO ESTABLECIDO EN SU RESPECTIVA LICENCIA Y HABILITACIÓN.	SERÁ RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS.	TENDRÁ LA RESPONSABILIDAD DE LA ATENCIÓN A LOS PASAJEROS.	
3	LAS INSTRUCCIONES A LOS PASAJEROS SOBRE EL EQUIPO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA, DEBE INCLUIR UBICACIÓN Y USO DE:	A	CINTURÓN DE SEGURIDAD, CHALECOS SALVAVIDAS (SI APLICA), SISTEMA DE OXÍGENO Y UBICACIÓN DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA	CINTURÓN DE SEGURIDAD, SALIDAS DE EMERGENCIA, EQUIPO DE OXÍGENO, TARJETA DE SEGURIDAD Y EQUIPOS DE AUDIO Y VIDEO.	CINTURÓN DE SEGURIDAD, SALIDAS POR TOBOGANES, CHALECOS Y Balsa SALVAVIDAS (SI APLICA) Y EQUIPOS DE OXÍGENO.	
4	LAS COMIDAS DEL PILOTO Y COPILOTO DEBERÁN:	B	SER DISTINTAS ENTRE SI PARA EVITAR INTOXICACIÓN, Y SE PUEDE SUMINISTRAR SIMULTÁNEAMENTE.	SER DISTINTAS ENTRE SI, Y SE SUMINISTRARAN EN DIFERENTES HORARIOS.	SER FRÍAS PARA EVITAR QUEMADURAS, Y SE SUMINISTRARAN EN DIFERENTES HORARIOS.	
5	EL ACCESO A LA CABINA DE MANDO:	C	QUEDA PROHIBIDO A CUALQUIER PERSONA AJENA A LA TRIPULACIÓN.	ESTA PERMITIDO SOLO A LAS PERSONAS AUTORIZADAS POR EL GERENTE DE OPERACIONES.	QUEDA PROHIBIDO DURANTE LA FASE COCKPIT ESTÉRIL.	
6	EN CASO DE PRESENTARSE UN INCENDIO DE METALES (MAGNESIO, ALUMINIO, ETC.) ¿QUE TIPO DE EXTINTOR DEBE USARSE?	A	POLVO QUÍMICO SECO.	HALÓN 1211.	AGUA.	NINGUNO DE LOS ANTERIORES.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
7	A LA CABINA DE MANDO DURANTE UN VUELO:	B	PUEDE INGRESAR CUALQUIER PERSONA.	SE LE PROHÍBE EL ACCESO A CUALQUIER PERSONA AJENA A LA TRIPULACIÓN.	PUEDEN INGRESAR SOLO PERSONAS AUTORIZADAS POR EL TRIPULANTE.	PUEDEN INGRESAR TODAS LAS PERSONAS QUE LO DESEEN, SIEMPRE Y CUANDO ESTAS LLEVEN CONSIGO UNA AUTORIZACIÓN DEL GERENTE DE OPERACIONES.
8	DE ACUERDO A LAS REGULACIONES AERONÁUTICAS VENEZOLANAS LOS (AS) TRIPULANTES DE CABINA DEBEN CONOCER LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD ABORDO ,EN TIERRA Y ALREDEDOR DE LA AERONAVE Y TAMBIÉN LOS ELEMENTOS BÁSICOS DE NAVEGACIÓN:	A	VERDADERO.	FALSO.		
9	PARA EL CUMPLIMIENTO DE SUS FUNCIONES, LOS TRIPULANTES DE CABINA DEBEN:	B	TENER UNA LICENCIA AERONÁUTICA QUE LE ACREDITE COMO AUXILIAR DE ABORDO.	SER TITULAR DE UNA LICENCIA DE TÉCNICO AERONÁUTICO, CON SUS RESPECTIVAS HABILITACIONES.	ESTAR AUTORIZADO POR LA GERENCIA DE OPERACIONES DE UNA EMPRESA AÉREA.	HABER SIDO NOMBRADO POR EL DUEÑO DE UNA AEROLÍNEA O COMPAÑÍA AÉREA.
10	UNA AERONAVE TRASPORTANDO MAS DE 60, PERO MENOS DE 100 PASAJEROS, DEBE: DE ACUERDO A LAS REGULACIONES VIGENTES LLEVAR, AL MENOS:	C	05 LINTERNAS CON PILAS Y OPERATIVAS.	01 BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS.	01 MEGÁFONO OPERATIVO E INDEPENDIENTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE LA AERONAVE.	02 EQUIPOS DE URGENCIAS MÉDICAS.
11	EN UNA AERONAVE QUE TRANSPORTA MAS DE 250 PASAJEROS, LA CANTIDAD DE BOTIQUINES DE PRIMEROS AUXILIOS, SEGÚN LAS RAV. SERÁ DE:	C	06 BOTIQUINES.	02 BOTIQUINES.	04 BOTIQUINES.	03 BOTIQUINES.
12	CUANDO LA ALTURA DESDE EL SUELO HASTA LA SALIDA O VENTANILLA DE EMERGENCIA, SEA MAYOR A_____METROS, DEBEN PROVEERSE MEDIOS PARA LA EVACUACIÓN INMEDIATA DE LOS PASAJEROS.	C	01 MTS.	03 MTS.	02 MTS.	05 MTS.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
13	LAS RAV. LO DICTAN: ¿QUÉ CANTIDAD MÍNIMA DE EXTINTORES DEL TIPO "HALÓN 1211 (BROMOCLOROFLUORMETANO)" O SU EQUIVALENTE, SE DEBEN LLEVAR EN LAS CABINAS DE LAS AERONAVES COMERCIALES VENEZOLANAS?	A	02 EXTINTORES PORTÁTILES.	01 EXTINTOR PORTÁTIL.	04 EXTINTORES PORTÁTILES.	03 EXTINTORES PORTÁTILES.
14	SEGÚN LAS RAV. EL PERIODO DE DESCANSO MÍNIMO PARA LOS(LAS) TRIPULANTES DE CABINA, NUNCA PODRÁ SER MENOR DE:	C	12 HRS.	24 HRS.	08 HRS.	10 HRS.
15	UN EQUIPO DE EMERGENCIAS MÉDICAS, ES NECESARIO COMO MÍNIMO:	C	EN TODOS LOS AVIONES DE PASAJEROS.	EN AERONAVES PERTENECIENTES A LÍNEAS AÉREAS.	EN AERONAVES PARA LAS CUALES SE REQUIERE UN (01) TRIPULANTE DE CABINA.	EN AERONAVES CON MAS DE 09 ASIENTOS
16	EQUIPOS O BOTIQUINES DE PRIMEROS AUXILIOS, SON NECESARIOS:	C	EN LOS AVIONES CON TRIPULACIÓN EXTRA.	EN LOS AVIONES CON TRIPULACIÓN AUXILIAR.	EN TODAS LAS AERONAVES.	EN AERONAVES QUE TRANSPORTEN PASAJEROS.
17	DE ACUERDO CON LAS RAV. VIGENTES, CADA TRIPULANTE EN SERVICIO DEBE POSEER PARA SU USO:	D	UNA NAVAJA DE SUPER-VIVENCIA.	UNA BRÚJULA ACTUALIZADA.	UN TELÉFONO CELULAR CON PILAS DE LITIO.	UNA LINTERNA CON PILAS, Y OPERATIVA.
18	LA CANTIDAD DE EQUIPOS O BOTIQUINES DE PRIMEROS AUXILIOS, PARA UNA AERONAVE CON CAPACIDAD DE 120 ASIENTOS P./ PASAJEROS, SERÁ :	B	01	02	03	04
19	LA CANTIDAD MÍNIMA DE EXTINTORES PORTÁTILES, EN UNA AERONAVE CON CAPACIDAD PARA 30 PASAJEROS ES:	C	03 EXTINTORES.	02 EXTINTORES.	01 EXTINTOR.	04 EXTINTORES.

TERMINOLOGÍA AERONÁUTICA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	LAS SIGLAS RAV. SIGNIFICAN :	B	REGISTRO AERONÁUTICO VENEZOLANO.	REGULACIONES AERONÁUTICAS VENEZOLANAS.	REGLAS AÉREAS VENEZOLANAS.	RADIO AYUDAS DE VENEZUELA
2	EN AVIACIÓN CIVIL, EL SIGNIFICADO DE LAS SIGUIENTES INICIALES : ICAO U OACI , ES :	C	ORGANIZACIÓN AMERICANA DE COMERCIO INTERNACIONAL.	OPERACIONES AÉREAS DE COMERCIO INTERNACIONAL.	ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
3	AERONÁUTICAMENTE HABLANDO, LA PALABRA AERONAVEGABILIDAD, SIGNIFICARÁ QUE :	A	UNA AERONAVE ESTÁ SEGURA Y APTA PARA LA OPERACIÓN AÉREA.	UNA AERONAVE SE ENCUENTRA FUERA DE SERVICIO	UNA AERONAVE PUEDE VOLAR EN CUALQUIER CONDICIÓN EN QUE SE ENCUENTRE.	TODAS LAS ANTERIORES.
4	LA PALABRA EMPENAJE, O SECCIÓN DEL EMPENAJE DE UN AVIÓN :	A	SON: LOS PLANOS FIJOS DE COLA, EL TIMÓN Y LOS ELEVADORES.	ES: EL RUDER Y EL ESTABILIZADOR VERTICAL.	SON: LAS NACELAS Y MOTORES.	SON: EL TIMÓN, LOS ELEVADORES Y LA COLA.
5	EL MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN QUE, EN INTERÉS DE LA SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS, CUMPLE CON LAS OBLIGACIONES QUE LE ASIGNE EL EXPLOTADOR O EL PILOTO AL MANDO DE LA AERONAVE, PERO QUE NO ACTUARÁ COMO MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO CORRESPONDE :	C	A MECÁNICO DE ABORDO.	AL PILOTO AL MANDO.	AL TRIPULANTE DE CABINA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
6	COGNITIVO: PERTENECIENTE AL CONOCIMIENTO, CONOCER, PERCIBIR O CONCEBIR COMO ACTO O FACULTAD, DISTINTOS DE LOS EMOTIVOS Y VOLITIVOS.	A	VERDADERO.	FALSO.		
7	LA ABREVIATURA DEL TRANSMISOR DE LOCALIZACIÓN DE EMERGENCIA, ES :	A	ELT.	MEL.	PBE.	TLE.
8	EL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (DOC. 7300 DE LA OACI), ¿FUE FIRMADO EN CHICAGO EL 7 DE DICIEMBRE DE 1944?:	A	VERDADERO.	FALSO.		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
9	PROPORCIONA UNA REPRESENTACIÓN EXACTA DE LA CABINA DE PILOTAJE DE UN TIPO EN PARTICULAR DE AERONAVE, HASTA EL PUNTO DE QUE SIMULA POSITIVAMENTE LAS FUNCIONES DE LOS MANDOS:	B	COMPUTADOR.	SIMULADOR.	CABINA DE MANDO.	EQUIPO DE ENTRENAMIENTO.
10	TODO ARTICULO O SUSTANCIA QUE, CUANDO SE TRANSPORTA POR VÍA AÉREA, PUEDE CONSTITUIR UN RIESGO IMPORTANTE PARA LA SALUD, LA SEGURIDAD, O LA PROPIEDAD:	C	CARGA PAGADA.	DESPACHOS.	MERCANCÍAS PELIGROSAS.	MERCANCÍAS PROHIBIDAS.
11	EL MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO, TITULAR DE LA CORRESPONDIENTE LICENCIA Y HABILITACIÓN, A QUIÉN SE ASIGNA OBLIGACIONES QUE HA DE CUMPLIR A BORDO, DURANTE EL TIEMPO DE VUELO CORRESPONDE AL :	B	MECÁNICO DE A BORDO.	MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN.	DESPACHADOR DE VUELO.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
12	"PROFILAXIS ", ¿ES LA PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES O LESIONES, O UN PROCESO QUE PUEDE EVITAR LA ENFERMEDAD O LESIÓN?	A	VERDADERO.	FALSO.		
13	LA SIGLA INGLESA CRM, SIGNIFICA :	C	ES UNA SECCIÓN DE LA CABINA PRINCIPAL.	ES UNA SECCIÓN DE COLA.	ES LA GESTIÓN DE RECURSOS DE LA TRIPULACIÓN.	ES LA CABINA RESTRINGIDA DE MANDO.
14	EN AERONÁUTICA, EL TÉRMINO ABP SIGNIFICA :	B	ADMINISTRACIÓN DE BOLSOS DE PASAJEROS.	PERSONA EN BUENA CONDICIÓN FÍSICA.	PROGRAMA DE BÚSQUEDA DE AERONAVES.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
15	EXPRESIÓN ANGLOSAJONA QUE SIGNIFICA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN :	B	CRM.	AVSEC.	SARP.	SAR.
16	EL TÉRMINO P.S.I. SIGNIFICA :	B	SISTEMA DE OXÍGENO PARA LOS PASAJEROS.	LIBRAS DE PRESIÓN POR PULGADAS CUADRADAS.	PRESIÓN SUPERFICIAL INTERNA.	UNA MEDIDA DE SUPERFICIE.
17	LA ABREVIATURA DEL DOCUMENTO MEDIANTE EL CUAL SE EMITEN AVISOS PARA EL PERSONAL QUE LABORA EN AERONÁUTICA , ES :	D	ADREP.	AIG.	CRP.	NOTAM.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
18	EL SIGNIFICADO DE LA ABREVIATURA MEL. (DEL INGLÉS), EN TERMINOLOGÍA AERONÁUTICA COMERCIAL, ES :	B	LISTA DE EQUIPOS MÍNIMOS REQUERIDOS POR LA TRIPULACIÓN DE MANDO DE UNA AERONAVE.	LISTA DE EQUIPO MÍNIMO OPERATIVO CON EL CUAL ESTÁ AERONAVEGABLE UNA AERONAVE.	LOS RECURSOS MÍNIMOS NECESARIOS PARA CASOS DE EMERGENCIA.	UNA LISTA DE EQUIPOS MANUALES.
19	EL SIGNIFICADO DE LA ABREVIATURA PBE. ES :	B	PRESIÓN DE BARÓMETRO EXTERNO.	INHALADOR PROTECTOR PARA NIEBLA Y HUMO.	PROCEDIMIENTO BÁSICO DE EMERGENCIA.	BASE PRINCIPAL EXTRANJERA.
20	PARA LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL Y NACIONAL, I.A.T.A. SIGNIFICA:	C	INSTITUTO AUTÓNOMO DE TRANSPORTE AÉREO.	TRANSPORTES AÉREOS INTERNACIONALES.	ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE AÉREO.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
21	EL SIGNIFICADO DE LAS INICIALES UTC., ES :	D	ULTRALIVIANO COMERCIAL.	UNIÓN DE TRANSPORTE COMERCIAL.	CERTIFICADO TIPO ÚNICO.	TIEMPO UNIVERSAL COORDINADO.
22	UN TIPO DE TURBULENCIA NO DETECTADA E IMPREVISTA, SU ABREVIATURA (DEL INGLÉS) ES :	B	TND.	CAT.	DTA.	AOG.
23	TODO ENTE CAPAZ DE ADQUIRIR DERECHOS Y CONTRAER OBLIGACIONES.	B	DIRECTOR	PERSONA	JEFE	CAPITÁN
24	ÁREA DEFINIDA, EN UN AERÓDROMO O AEROPUERTO, DESTINADA A DAR CABIDA A LAS AERONAVES, PARA LOS FINES DE EMBARQUE DE PASAJEROS, CORREO O CARGA, ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE, ESTACIONAMIENTO O MANTENIMIENTO :	B	RAMPA.	PLATAFORMA.	PARQUEADERO.	ESTACIONAMIENTO.
25	AQUELLAS ACCIONES, HECHOS O TENTATIVAS, DESTINADOS A COMPROMETER LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL Y DEL TRANSPORTE AÉREO :	B	ACTO DE SECUESTRO DE AERONAVES.	ACTO DE INTERFERENCIA ILÍCITA.	ACTO DE SABOTAJE DE AERONAVES O INSTALACIONES AERONÁUTICAS.	ACTO DE INTERFERENCIA DE LAS COMUNICACIONES AERONÁUTICAS.
26	ABREVIATURA DE LA FORMA DE NOTIFICACIÓN DE DATOS DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN.	A	ADREP.	AVSEC.	SAR.	CRM
27	LA EXPRESIÓN ANGLOSAJONA AVSEC , SU SIGNIFICADO, ES :	C	ACCIDENTE CEREBRO VASCULAR.	SEGURIDAD AERONÁUTICA.	SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN.	AVIACIÓN SEGURA.