

# COMANDOS DE EMERGENCIA

---

## EMERGENCIA PREVISTA EN TIERRA

- La tripulación de cabina tomará sus puestos a los 1000 pies bajo la señal del **capitán: “Tripulación de cabina, tomar sus puestos”**.
- A los 300 pies, bajo la señal del capitán **“Posición de impacto”**, los tripulantes de cabina adoptarán su posición de impacto y darán el comando a los pasajeros:

### POSICIÓN DE IMPACTO

- Una vez el avión haya impactado en tierra y se detenga, se espera orden desde la cabina de mando: **¡Evacuación, evacuación, evacuación!**
- Seguidamente, la tripulación de cabina dará el **comando de inicio de la evacuación:**

### EMERGENCIA, ABRAN SU CINTURÓN, PERMANEZCAN SENTADOS

- Una vez el tripulante evalúe condiciones internas y externas de su salida de emergencia respectiva, si ésta es operable, deberá abrirla, verificar el inflado del tobogán e indicar a los pasajeros:

### ABANDONEN EL AVIÓN

#### Comandos durante la evacuación:

En puerta principal: **SALTE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**

En puertas de servicio y cono de cola: **SIÉNTESE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**

En ventanillas de emergencia: **UNA PIERNA PRIMERO, LUEGO LA CABEZA, SIÉNTESE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**

En caso de que una salida de emergencia no sea operable el tripulante debe bloquear la misma y dar el siguiente comando a los pasajeros:

## ¡SALIDA TRABADA! DIRÍJASE HACIA...

Salida de Emergencia	Tripulante	Equipos
<b>Puerta principal</b>	Tripulante N° 4	Kit de primeros de auxilios, ELT.
<b>Puerta de servicio delantera</b>	Jefe (a) de Cabina	Megáfono, hacha.
<b>Puerta de servicio posterior</b>	Tripulante N° 3	Kit de primeros auxilios, raciones de agua y comida.
<b>Puerta del Cono de cola</b>	Tripulante N° 2	Megáfono.

## EMERGENCIA PREVISTA EN AGUA

- La tripulación de cabina tomará sus puestos a los 1000 pies bajo la señal del **capitán: “Tripulación de cabina, tomar sus puestos”**.
- A los 300 pies, bajo la señal del capitán **“Posición de impacto”**, los tripulantes de cabina adoptarán su posición de impacto y darán el comando a los pasajeros:

### POSICIÓN DE IMPACTO

- Una vez el avión haya impactado en agua y se detenga, no espere orden de parte de la cabina de mando.
- La tripulación de cabina indicará a los pasajeros el **comando de inicio de la evacuación:**

#### **EMERGENCIA, ABRAN SU CINTURÓN, PERMANEZCAN SENTADOS**

- La acción de la tripulación de cabina será chequear condiciones exteriores de su salida de emergencia, abrir la puerta correspondiente, amarrar y sacar los botes. Sólo después de haber realizado los pasos anteriores se indicará a los pasajeros:

### ABANDONEN EL AVIÓN

#### **Comandos durante la evacuación:**

En ventanillas de emergencia: **“UNA PIERNA PRIMERO, LUEGO LA CABEZA, INFLE SU CHALECO, APÚRESE, ABORDE EL BOTE”**.

En puerta principal: **“INFLE SU CHALECO, SALTE, ABORDE EL BOTE”**.

En puerta de servicio delantera: **“INFLE SU CHALECO, AGÁCHESE, ABORDE EL BOTE”**.

Si alguna salida no fuera utilizable, el tripulante de cabina debe permanecer en la salida y redirigir a los pasajeros a las salidas más cercanas a utilizar, con el comando:

## ¡SALIDA TRABADA! DIRÍJASE HACIA...

Salida de Emergencia	Tripulantes	Bote	Equipos
<b>Puerta principal</b>	Tripulante N° 4 y Segundo al mando	4	ELT, Kit de primeros auxilios.
<b>Puerta de servicio delantera</b>	Jefe (a) de cabina	1	Megáfono y raciones de agua y comida
<b>Ventanilla de emergencia izquierda</b>	Tripulante N° 2 y Capitán	2	Megáfono.
<b>Ventanilla de emergencia derecha</b>	Tripulante N° 3	3	Kit de primeros auxilios y chalecos extras.

## EMERGENCIAS IMPREVISTAS

La emergencia imprevista podría ser notificada desde la cabina de mando a través de la señal "Posición de impacto" o con el encendido de las luces de emergencia. Ante estas señales o cuando se presenten situaciones inusuales de impacto inminente como: explosiones, vibraciones fuertes, fuego, etc. durante las fases de despegue, ascenso inicial, aproximación y aterrizaje, el tripulante de cabina deberá adoptar su posición de impacto y dar el comando a los pasajeros:

**¡AGÁCHESE, MANTÉNGASE ABAJO!**

### EMERGENCIA IMPREVISTA EN TIERRA

- Una vez el avión haya impactado en tierra y se detenga, se espera orden desde la cabina de mando: **¡Evacuación, evacuación, evacuación!**
- Seguidamente, la tripulación de cabina dará el **comando de inicio de la evacuación**:

### EMERGENCIA, ABRAN SU CINTURÓN, PERMANEZCAN SENTADOS

- Una vez el tripulante evalúe condiciones internas y externas de su salida de emergencia respectiva, si ésta es operable, deberá abrirla, verificar el inflado del tobogán e indicar a los pasajeros:

### ABANDONEN EL AVIÓN

**Comandos durante la evacuación:**

En puerta principal: **SALTE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**

En puertas de servicio y cono de cola: **SIÉNTESE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**

En ventanillas de emergencia: **UNA PIERNA PRIMERO, LUEGO LA CABEZA, SIÉNTESE, DESLÍCESE, ALÉJESE DEL AVIÓN.**

En caso de que una salida de emergencia no sea operable el tripulante debe bloquear la misma y dar el siguiente comando a los pasajeros:

**¡SALIDA TRABADA! DIRÍJASE HACIA...**

## **EMERGENCIA IMPREVISTA EN AGUA**

- Una vez el avión haya impactado en agua y se detenga, no espere orden de parte de la cabina de mando.
- La tripulación de cabina indicará a los pasajeros el **comando de inicio de la evacuación:**

**EMERGENCIA, ABRAN SU CINTURÓN, PÓNGASE EL CHALECO, NO LO INFLE  
QUÍTESE LOS ZAPATOS, PERMANEZCA SENTADO**

- La acción de la tripulación de cabina será chequear condiciones exteriores de su salida de emergencia, abrir la puerta correspondiente, amarrar y sacar los botes. Sólo después de haber realizado los pasos anteriores se indicará a los pasajeros:

## **ABANDONEN EL AVIÓN**

**Comandos durante la evacuación:**

En ventanillas de emergencia: **“UNA PIERNA PRIMERO, LUEGO LA CABEZA, INFLE SU CHALECO, APÚRESE, ABORDE EL BOTE”.**

En puerta principal: **“INFLE SU CHALECO, SALTE, ABORDE EL BOTE”.**

En puerta de servicio delantera: **“INFLE SU CHALECO, AGÁCHESE, ABORDE EL BOTE”.**

Si alguna salida no fuera utilizable, el tripulante de cabina debe permanecer en la salida y redirigir a los pasajeros a las salidas más cercanas a utilizar, con el comando:

**¡SALIDA TRABADA! DIRÍJASE HACIA...**